



PREFERIDA EN 70
PAÍSES

MANUAL DE USUARIO DE USUARIO



PREVENCIÓN
ANTICIPADA
DE FRENOS



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES (ALC)

PÁG. 18



PREVENCIÓN
ANTICIPADA
DE FRENOS

*Imagen de referencia

MANUAL DE USUARIO

Motocicletas Ensambladas en Colombia



PREFERIDA EN **70**
PAÍSES

Este manual de Usuario y Garantía es parte fundamental de su motocarro, recomendamos mantenerlo siempre con su Motocarro.



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**

Especificaciones del Aceite Recomendado

Viscosidad SAE	20 W 50
Servicio API	SL
JASO	MA

Este manual de Usuario y Garantía incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. **BAJAJ** se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de este manual de usuario y Garantía puede reproducirse sin el permiso previo por escrito. Puede que las imágenes de su motocarro **BAJAJ TORITO RE** incluidas en este manual no coincidan con su propio vehículo.

¡BIENVENIDO!

FELICIDADES por haber elegido un motocarro "BAJAJ TORITO RE", uno de los mejores motocarros del país presentada a usted por **Bajaj Auto Limited** y grupo UMA SAS.

Antes de prepararse para conducir su motocarro, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocarro en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos que asista a nuestros **Centros de Servicios UMA** a realizar el mantenimiento preventivo.

Puede confiar que los **Centros de Servicios UMA**, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su "BAJAJ TORITO RE" Es muy importante que siempre pida repuestos originales **Bajaj** para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de **Bajaj**. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, distancia requerida en cada servicio, nombre del concesionario de venta y sus números de contacto. Por último, le solicitamos llevar su motocarro con el cuidado y mantenimiento regular, como se describe en este manual.

Estamos seguros que ésta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas.

¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad y muchos éxitos en su negocio!

MANUAL DE USUARIO

- Información de seguridad p. 6
- Especificaciones técnicas p. 10
- Identificación de la Motocicleta p. 12
 - Ubicación de las Partes*
 - Tablero de Instrumentos e Interruptor de Encendido*
 - Interruptores Derecho e Izquierdo*
 - Tanque de Combustible*
 - Cubierta Izquierda y Derecha*
 - Sillín*
 - Frenos*
 - Generales*
 - Cadena - Aceite de Motor*
 - Aceite de Motor*
- ¿Cómo Conducir tu Motocarro? p. 24
- Tips para una conducción segura p. 26
- Mantenimiento Periódico p. 30
- Almacenamiento del Motocarro p. 34

MANUAL DE GARANTÍA

- ¿Qué es la garantía?..... p. 36
- Objetivo de este manual p. 39
- Preguntas frecuentes p. 40
- Validez de la garantía y condiciones p. 43
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? p. 44
- Aceite de motor..... p. 47
- Otras recomendaciones p. 52
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 54
- Garantía de baterías p. 55
- Comprobaciones diarias p. 56
- Repuestos 100% originales p. 57
- Emisión de gases p. 58
- Centros de Servicio UMA p.59
- Servicio al cliente PQR's p.59



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



*Imagen de referencia.



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial o lesiones **GRAVES** a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.



PRECAUCIÓN

Indica que peligro potencial que podría resultar en daños **SERIOS** al vehículo o **HERIDAS** a usted. Siga los consejos con la debida precaución.

Para garantizar su seguridad:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en su motocarro.



IMPORTANTE

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir su motocarro **BAJAJ TORITO RE** de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido Información de Seguridad, procedimientos de funcionamiento y tips de Conducción segura en este manual de Usuario y Garantía. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Tenga en cuenta que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de un motocarro. Debe usar el sentido común.

ANTES DE CONducIR

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente apto para conducir su motocarro, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como sus pasajero utilizan los elementos protectores debidamente homologados por las normativas locales, por ejemplo: el cinturón de seguridad. Indique al pasajero que se agarre de las manijas internas de la cabina, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en el suelo del vehículo, incluso cuando usted se detenga.

CONozCA Y DOMINE SU MOTOCARRO

Aunque haya conducido otros motocarros, le recomendamos que practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de su nuevo motocarro, y acostumbrarse a su peso, controles y tamaño.

HÁGASE VISIBLE EN LA VÍA

Especialmente en la noche o cuando la visibilidad sea reducida por las condiciones climáticas, recuerde mantener las luces en buen estado y encendidas, usar los direccionales correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar la bocina si fuera necesario.

NO MEZCLE ALCOHOL CON GASOLINA

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa de licor puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal de conducción ni más rápido de lo permitido por las circunstancias o las normativas locales. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

EN CASO DE ACCIDENTE

Recuerde que la seguridad personal es prioridad. Si usted u otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. si es necesario, pida ayuda. Siga las normas locales si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide seguir conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado y evalúe el estado de su motocarro. Compruebe si existen fugas de líquidos, inspeccione frenos, fluidos, llantas, tornillos, manubrio y comandos, Conduzca despacio y con precaución. su motocarro podría haber sufrido daños que no sean visibles en ese momento.

Busque un **Centro de Servicios UMA** para que revisen detalladamente su motocarro.

ADVERTENCIA: EL MONÓXIDO DE CARBONO ES TÓXICO

Los gases de escape de su motocarro contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro altamente venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Jamás ponga en marcha su motocarro en un garaje u otro recinto cerrado.



PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2000 Km siga estas instrucciones para garantizar el buen estado de su motocarro:

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



*Imagen de referencia.

MOTOR

4 tiempos, refrigerado por aire y aceite, doble bujía, encendido por chispa, sistema DTS-i.

CILÍNDRAJE: 198,88 cc.

POTENCIA: 10,19 HP a 5.000 rpm.

TORQUE: 17 Nm a 3.500 rpm.

CAJA DE CAMBIOS: 4 velocidades + reversa.

CHASIS

SUSPENSIÓN DELANTERA: + Diseño SKUDO Articulada monobrazo, resorte helicoidal + amortiguador, hidráulico de doble efecto.

SUSPENSIÓN TRASERA: Trapecio + resortes helicoidales decompresión + amortiguadores hidráulicos de doble efecto.

FRENOS DELANTEROS: Tambor.

FRENOS TRASEROS: Tambor.

NEUMÁTICO DELANTERO: 4.00 - 8, 6PR Tubetype.

NEUMÁTICO TRASERO: 4.00 - 8, 6PR Tubetype.

DIMENSIONES

LARGO TOTAL: 2.658 mm.

ANCHO TOTAL: 1.300 mm.

ALTO TOTAL: 1.700 mm.

PESO EN VACÍO: 362 Kg.

PESO EN TOTAL: 672 Kg.

CAPACIDAD PASAJEROS: 1 Conductor + 3 Pasajeros.

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 8 Litros.

CAPACIDAD DE CARGA: 310 Kg.

*Especificaciones técnicas sujetas a cambio sin previo aviso.



IDENTIFICACIÓN DE SU MOTOCARRO



*Imagen de referencia.

Los números de Motor y de VIN (Chasis) se utilizan para registrar e identificar su motocarro **BAJAJ TORITO RE** particular de otros del mismo modelo y el tipo.



El número del chasis se encuentra grabado en el chasis, al lado de la bomba de freno.



El número de Motor se ubica en la parte inferior del motor del lado izquierdo, justo al lado del escape.



1. Parabrisas.
2. Carpa.
3. Toma de aire.
4. Tapa del tanque de combustibl.
5. Asiento piloto.
6. Freno delantero.
7. Limpiavidrios.
8. Retrovisor.
9. Faros delanteros.
10. Panorámico trasero.
11. Luz de freno y direccionales.
12. Compuerta de mantenimiento.



- 13. Asiento pasajero.
- 14. Tapa combustible.
- 15. Manubrio.



- 1. Manecilla de cambios.
- 2. Clutch.
- 3. Comando izquierdo.
- 4. Velocímetro/odómetro.

- 5. Comando derecho.
- 6. Acelerador.
- 7. Caja de fusibles.
- 8. Interruptor de encendido.

- 9. Interruptor de luces de parqueo.
- 10. Perilla de choke.
- 11. Conector de 12V.
- 12. Indicadores.



- 1. Indicador de direccional izquierda.
- 2. Indicador de direccional derecha.
- 3. Indicador de luz alta.
- 4. Indicador de neutra.

- 5. Indicador de carga de batería.
- 6. Indicador de presión de aceite.
- 7. Indicador de nivel de combustible.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO - SEGURO DIRECCIÓN

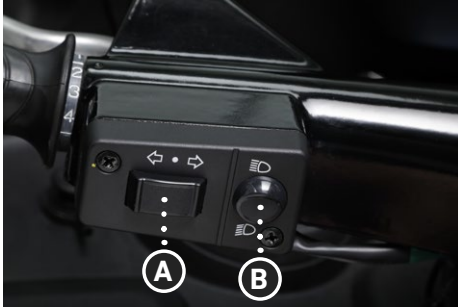


	<i>Posición</i>	<i>Sistema Eléctrico / LLave</i>	<i>Función</i>
	PARKING (Parqueo)	Desconectado / Puede retirar la llave	Sólo las luces de de parqueo
	OFF (Apagado)	Desconectado / Puede retirar la llave	Detiene el giro del motor
	ON (Encendido)	Conectado/ No Puede retirar la llave	Activa sistema eléctrico y puede encender el motor.
	ARRANQUE	Conectado/ No Puede retirar la llave	La posición de arranque acciona el arranque eléctrico cuando se presiona la palanca del embrague en cualquier marcha / cambio. Se recomienda arrancar el motor en punto muerto.

SEGURO DE DIRECCIÓN

- Está ubicada en la columna de dirección, debajo del tablero.
- La dirección bloquea cuando el manubrio está completamente hacia la izquierda.
- Extraiga la llave después de confirmar que la dirección ha quedado bloqueada.

La llave del motocarro funciona para el interruptor de encendido, tapa del tanque de combustible



A. Interruptor direccionales:

- ↶ Al girar el interruptor a la izquierda se activan las direccionales delantera y trasera izquierdas.
- ↷ Al girar el interruptor a la derecha se activan las direccionales delantera y trasera derechas.

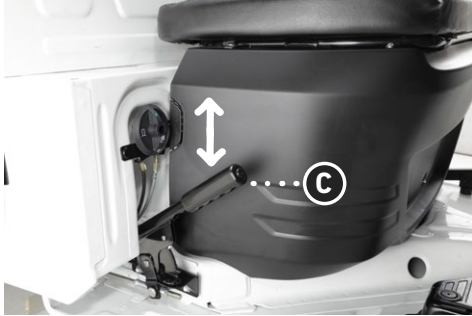
B. Interruptor de cambio de luces: presione el botón para seleccionar luz alta o luz baja. El testigo de luz alta ubicado en el tablero se iluminará cuando se seleccione la luz alta.



C. Bocina: al presionar el botón se activa la bocina.

D. Interruptor de luces: Este botón enciende o apaga las luces del motocarro.

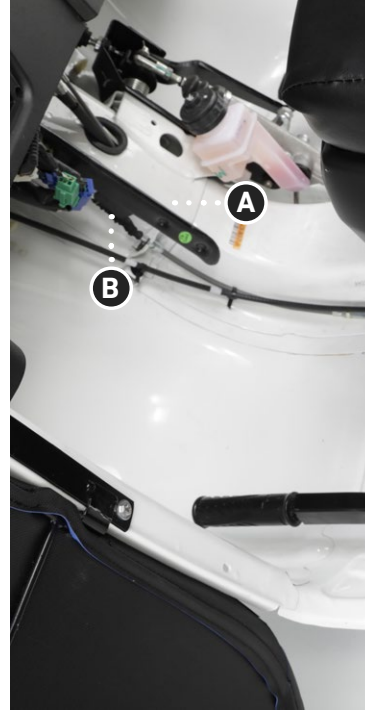
F. Interruptor limpia vidrios: Acciónelo cuando necesite limpiar el parabrisas.



PALANCA DE FRENO DE MANO

La palanca de freno de mano está localizada al lado derecho del asiento del conductor.

1. Para aplicar el freno de mano, mantenga presionado el botón "C" y hale la palanca hacia arriba, suelte el botón "C".
2. Para el freno de mano, presione el botón "C" y empuje la palanca hacia abajo.



PALANCA DE REVERSA

La palanca de reversa "A" está localizada debajo del tablero.

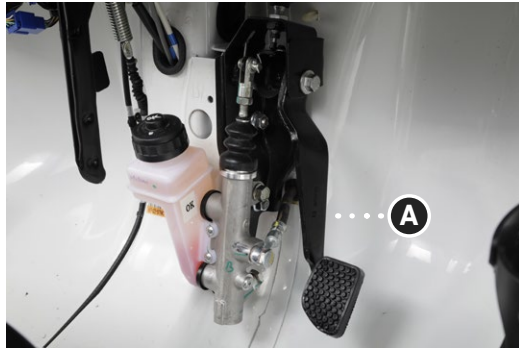
Para engranar la reversa:

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Accione la manecilla del clutch.
3. Cambie a neutra.
4. Presione el botón "B" y hale la palanca "A" hacia arriba.
5. Cambie a primera velocidad.
6. Arranque normalmente.

Para desengranar la reversa:

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Accione la manecilla del clutch.
3. Cambie a neutra.
4. Presione el botón "B" y empuje la palanca "A" hacia abajo.

PEDAL FRENO - LLANTA DE REPUESTO

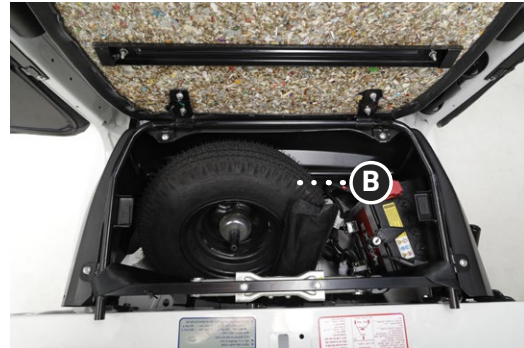


A. PEDAL DE FRENO

Está localizada al lado derecho, debajo del tablero.

Siempre mantenga el nivel de líquido de frenos entre el máximo y el mínimo.

Juego libre de pedal (10 - 15 mm)



B. LLANTA DE RESPUESTO Y GATO

Están localizados debajo del asiento del conductor en el interior de la caja.

Mantenga la llanta siempre con una presión de aire de 34 psi.



Este sistema de arranque manual le permite arrancar el motor en cualquier situación incluso si la batería está con baja carga.

Nota:

| Conducir su motocarro con la batería descargada, puede generar daños irreversibles en el sistema eléctrico.



A. TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Capacidad para 8 litros incluyendo 1,5 litros de reserva (0.4 Gal).
- La tapa del tanque se indica en la figura.

No mezcle la gasolina con ningún tipo de aceite.



B. GRIFO DE GASOLINA

El grifo de combustible tiene las siguientes posiciones.

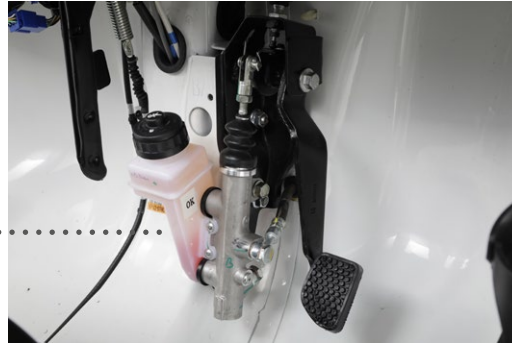
ON: Nivel de combustible por encima de 1.4 litros.

RES: Nivel combustible por debajo de 1.4 litros.

Abastezca combustible lo antes posible.

OFF: Corta el suministro de combustible.

**NIVEL BAJO
DEL LÍQUIDO
DE FRENOS**



LÍQUIDO DE FRENOS

- El depósito del líquido de freno delantero y trasero se encuentra en la parte inferior de la cabina.
- Para verificar el nivel de líquido de frenos, estacione su motocarro en una superficie nivelada.
- Asegúrese que el nivel del líquido de freno se encuentre entre las marcas máximas y mínimas.

PRECAUCIÓN:



Si el nivel de líquido de frenos se encuentra por debajo de la marca Mínima "Lower", significa que pueden existir fugas en el sistema de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. En este caso, su motocarro debe ser revisado en un Centro de Servicio UMA(CSU) para ser inspeccionado.

CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENO

Si el nivel de líquido de frenos se encuentra por debajo de la marca Mínima "Lower", significa que pueden existir fugas en el sistema de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. En este caso, su motocarro debe ser revisado en un Centro de Servicio UMA(CSU) para ser inspeccionado.



BATERIA 12V-32AH:

La batería se encuentra debajo del asiento delantero.

Características:

- Si requiere rellenar únicamente con agua destilada
- Debe mantener el nivel del líquido entre el nivel MAX y MIN.
- Debe respetar el medioambiente al desechar la batería.
- Se recomienda entregarla al mismo concesionario autorizado Bajaj para su desecho.
- Cuando se ilumine el indicador de batería baja en el velocímetro, se recomienda contactar a un concesionario Bajaj para cargar la batería de inmediato.

*Imagen de referencia.

LLANTAS

Mantenga la presión adecuada como se menciona abajo para aumentar la vida útil de la llanta, garantizar la seguridad durante la conducción y para un mejor consumo de combustible.

<i>Delantera</i>	<i>30 P.S.I</i>
<i>Trasera con Pasajero</i>	<i>34 P.S.I</i>

Recuerde verificar el indicador de desgaste de las llantas, este le informa si la llanta es apta o no para la conducción.

BUJÍAS

- Quite las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías, ajuste la calibración doblando el electrodo lateral con cuidado.
- Calibración: 0,7 - 0,8 mm
- Bujías : (x 2): RG - 6HCC (Derecha / Izquierda)
(x 1): BOSCH - VR5NE (Central)



PRECAUCIÓN:



No conduzca la moto con la batería desconectada o averiada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos / electrónicos. Mantenga limpios los terminales de la batería y lubrícalos con limpiador de contactos para prevenir la sulfatación.

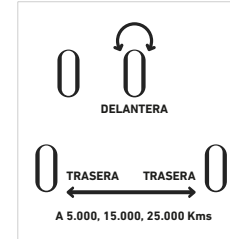
ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

- Las llantas son intercambiables. Para que el desgaste de las llantas sea uniforme, y su vida sea larga es necesario rotarlas e inflarlas a la presión indicada. Siga la sugerencia de rotación que se muestra en las figuras.
- Mantenga la presión adecuada a las llantas, esto ayuda a mejorar la vida útil de las llantas y el consumo de combustible.
- Utilice siempre las llantas recomendadas 4.00-8, 4/6PR

SECUENCIA 1

Realice esta rotación a los 5.000, 15.000, 25.000 Kms y así sucesivamente.

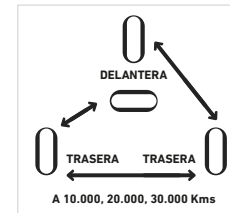
- Invierta la cara de rotación de la llanta delantera.
- Intercambie las llantas traseras.

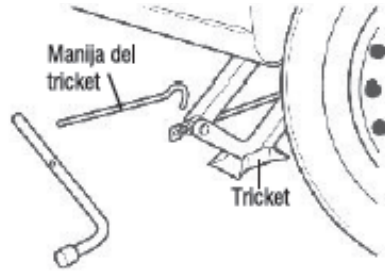


SECUENCIA 2

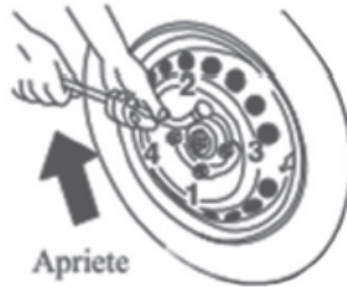
Realice esta rotación a los 10.000, 20.000, 30.000 Kms y así sucesivamente.

- Intercambie la llanta trasera derecha con la delantera.
- Intercambie la llanta trasera izquierda con la de repuesto.





1. Encienda las luces intermitentes de advertencia.
2. Ubique el vehículo en un lugar seguro.
3. Estacione en una superficie plana y firme.
4. Apague el moto y retire la llave.
5. Aplique el freno de mano.
6. Todos los pasajeros deben salir del vehículo y estar en un lugar seguro.
7. Use una cuña al frente y detrás de alguna de las ruedas (diferente a las que va a cambiar).
8. Utilice la llave de ruedas para aflojar, una vuelta cada tuerca.
9. Inserte la manivela del gato y la llave. (ver foto 1)
10. Ubique el gato acorde de la figura A ó B dependiendo de la llanta a cambiar.



S3W5004A

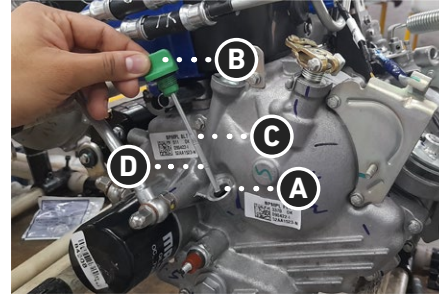


11. Levante el vehículo girando el gato en dirección de las manecillas del reloj, hasta que la llanta esté levantada 3 cm aproximadamente.
12. Retire las tuercas completamente girando la llave en dirección contraria a las manecillas de reloj.
13. Quite la llanta.
14. Monte la llanta de repuesto como reemplazo.
15. Instale las tuercas y gírelas en dirección de las manecillas de reloj hasta apretarlas ligeramente.
16. Gire la manivela del gato en dirección opuesta a las manecillas del reloj y baje el vehículo.
17. Retire el gato.
18. Apriete las tuercas en dirección de las manecillas del reloj (torque aprieta de 4-5 Kgm) en patrón cruzado (ver imagen)
19. Guarde el gato y la herramieneta en el lugar destinado para esta.

PRECAUCIÓN:



No retire ninguna de las tuercas hasta que se haya levantado la rueda del suelo. Siempre asegúrese que el gato esté bien ubicado para que no se resbale. Siempre utilice las tuercas correctas para las ruedas. Si se ajustan las tuercas de forma incorrecta estas pueden aflojarse.



- A. ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE
- B. TAPÓN MEDIDOR DE NIVEL DE ACEITE
- C. NIVEL SUPERIOR
- D. NIVEL INFERIOR

LIMPIEZA DE FILTRO DE AIRE

- Hale las 3 abrazaderas de la tapa del filtro del aire.
- Retire la tapa del filtro de aire.
- Retire el filtro de aire.
- Sople el filtro de aire adentro hacia afuera con aire a baja presión. Si se encuentra en mal estado, reemplácelo.
- Limpie la caja filtro al interior.
- Instale nuevamente el filtro.
- Instale nuevamente la tapa del filtro
- Reemplazar cada 10.000 Kms*.

*Aumenta la frecuencia en vías no pavimentadas.

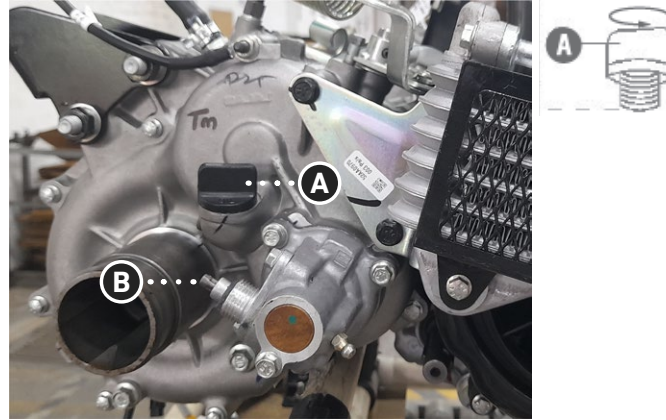
VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

- Procedimiento para revisar el nivel de aceite del motor
- Estacionee el vehículo en una superficie plana.
 - Extraiga el tapón medidor y límpielo.
 - Inserte el tapón medidor hasta el punto R sin roscarlo.
 - Extraiga nuevamente y revise el nivel de aceite
 - Éste debe estar entre la marca C Y D.

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

IMPORTANTE

Es muy importante de aceite para dar una larga vida a los componentes del motor. Para más detalles consulte cuadro de mantenimiento periódico seguir la frecuencia recomendada de cambio



A. ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE
B. TORNILLO

PROCEDIMIENTO PARA REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DEL DIFERENCIAL

- Estacione el vehículo en una superficie plana.
- Permita que el aceite se asiente por unos minutos.
- Retire el tornillo (B).
- Al retirar el tornillo el nivel del aceite debe de estar con la rosca inferior del tornillo (B).
- Si el nivel de aceite no llega al agujero por favor rellene hasta que el nivel llegue a la rosca inferior del tornillo (B).
- Adicione aceite de ser necesario.

NOTA:

EL TAPÓN DE LLENADO DEL ACEITE DEL DIFERENCIAL ES NEGRO (A), ASEGÚRESE DE EMPLEAR ESTE TAPÓN PARA EL DIFERENCIAL.

**VERIFIQUE DIARAMENTE
EL NIVEL DEL ACEITE**

Especificaciones del Aceite Recomendado	SAE 20W50, API SL, JASO MA
Frecuencia de Cambio	Cada 5.000 Km
Capacidad de Aceite	Cambio: 1.600 cc Desensamble: 2.200 cc
Capacidad de Aceite Transmisión	Cambio: 320 cc Desensamble: 320 cc



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: ACEITE MOTOR

FILTRO DE ACEITE (CEDAZO):

- Se localiza en la cubierta derecha del motor.
- Se debe limpiar periódicamente acudiendo a un centro de servicio autorizado según el cuadro de mantenimiento.

FILTRO DE ACEITE (CARTUCHO):

- Se localiza al lado derecho del motor.
- Se debe cambiar cada 10.000 km acudiendo a un centro de servicio autorizado según el cuadro de mantenimiento.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR:

Es importante para prolongar la vida del motor y mantenerlo libre de problemas de rendimiento. Durante los primeros 2000 kms no debe exceder las siguientes velocidades.

Km	1ra	2da	3ra	4ta	
0-1.000	15	15	25	35	km/h
1.000-2.000	18	20	30	38	km/h

Mantenga siempre la velocidad por debajo de los valores indicados en la tabla de arriba.

No revolucione el motor excesivamente.

No ponga en movimiento el motocarro inmediatamente después de haber encendido el motor. Deje el motor en ralenti por 1 minuto para permitir que el motor se lubrique internamente.



GUARDAPOLVOS DE FLECHA DE TRANSMISIÓN

- Los guardapolvos debe mantenerse en buenas condiciones y deben reemplazarse inmediatamente si se rasgan o provocan fugas de lubricante.
- Si los guardapolvos están rasgados, se permitirá la entrada de agua o polvo a los acoples de las flechas de transmisión, lo que causará daños los acoples, los dados y los pines
- Emplear grasa

Engrase los ejes de transmisión cada 500 Kms.



**¿CÓMO CONDUCIR
SU MOTOCARRO?**



*Imagen de referencia.

ENCENDIDO DEL MOTOR

- Confirme que la transmisión esta en neutral. verifique que el indicador de la batería esté encendido
- Active el chocke
- Mantenga el acelerador cerrado, accione el interruptor de encendido en el sentido de las manecillas del reloj hasta el punto de arranque.
- Cuando el motor encienda, suelte el botón de arranque.
- Si es necesario acelere un poco para encender rápidamente el motor.

PRECAUCIÓN:



No accione el arranque de manera continua por más de 5 segundos porque se descargara la batería.

Espere 15 seg. entre cada accionar del arranque para facilitar la recarga de la batería.

PRECAUCIÓN:



Su motocarro está equipada con un bloqueo de arranque. Este interruptor evita el encendido si la transmisión está en cambio. Sin embargo, se puede arrancar en cualquier cambio si se presiona el embrague.

PRECAUCIÓN:



Si se descarga la batería, puede arrancar el vehículo con la manija de arranque manual.
Si el indicador de batería no se apaga, asista a su **Centro de Servicio UMA** lo antes posible.

*Imagen de referencia.

ARRANQUE:

- Quite el freno de mano.
- Oprima la palanca del embrague.
- Engrane la primer marcha (1a Vel)
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el embrague
- Mientras libera la palanca del embrague abra el acelerador, solo para alcanzar las RPM necesarias para mover la moto.

CAMBIO DE MARCHAS:

- Libere el acelerador y oprima la palanca del embrague
- Embrague la marcha superior o inferior.
- Abra el acelerador mientras libera la palanca de embrague simultáneamente.



Palanca de desplazamiento de engranajes

Velocidades recomendadas para cambios inferiores

de 4ta a 3ta	35 Km/h
de 3ta a 2ta	25 Km/h
de 2ta a 1ta	15 Km/h

ADVERTENCIA:



Cuando haga cambios de velocidad descendentes no supere las velocidades mostradas en la tabla de arriba ya que podría dañar el motor y hacer patinar la rueda trasera



TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



*Imagen de referencia.

TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



FRENADA:

- Libere el acelerador y la palanca de embrague con la transmisión engranada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad. Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique los frenos hasta detenerse por completo.
- Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no embrague.
- Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.
- En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

ESTACIONANDO SU MOTOCARRO:

- Coloque la moto en una superficie horizontal.
- Active el freno de mano hasta la máxima posición.
- Bloquee la dirección.

DETENIENDO EL MOTOCARRO:

- Cierre completamente el acelerador.
- Ponga la transmisión en posición neutral.
- Detenga completamente el motocarro.
- Gire la llave de encendido a la posición OFF.
- Active el freno de mano.

TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA:

- Siempre use el cinturón de seguridad.
- Las instrucciones a fondo en este manual y sígalas cuidadosamente .
- Evitar accesorios innecesarios para la seguridad tanto de piloto y otros automovilistas.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tránsito local así como las señales de tránsito en general .
- No sobrecargue su motocarro, respete la capacidad máxima de carga.

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo .
- Al aplicar los frenos, no presione en exceso el pedal dado que esto puede bloquear completamente las ruedas.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias .
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes. Maneje con precaución.
- Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de su motocarro vigentes y una licencia válida de conducción.
- Tenga mayor precaución al manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar .
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredo u otros objetos en las ruedas
- Concéntrese siempre en un manejo seguro
- No permita que se cale el motor, cuando perciba que el motor se está agotando baje inmediatamente de marcha

INSPECCIONES DIARIAS DE SEGURIDAD:

- Asegúrese de tener suficiente combustible para su viaje.
- Revise que no haya fugas de combustible en las mangueras.
- Revise el nivel de aceite del motor (entre las marcas superior e inferior de la mirilla)
- Verifique el nivel de desgaste de las llantas y rótelas según se recomienda en esta guía.
- Revise el juego libre del cable del acelerador de 2 - 3 mm. con funcionamiento suave y regreso firme .
- Revise el juego libre del pedal de freno
- Revise el indicador de desgaste de las bandas de freno
- Revise la lubricación de los acoples de los ejes de transmisión.
- Funcionamiento de todas las luces y bocina.
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones .
- Juego libre en la palanca de embrague de 2 a 3 mm .
- Presión de inflado correcta en las llantas - sin grietas/ cortes.
- Correcta fijación y posición de los espejos.

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Lleve bomba manual.
- Bombillos, fusibles.
- Parches para neumáticos.
- Linterna, equipo de carreteras.

TIPS PARA AHORRAR COMBUSTIBLE

- Conduzca con suavidad y de forma constante a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Conduzca a una velocidad constante; evitar aceleraciones bruscas y de frenado dura medida de lo posible.
- Planificar sus viajes adecuadamente con un mínimo de arranques y paradas.
- Cambiar de marcha juiciosamente de acuerdo con los requisitos de velocidad.
- Conducir tan lejos como sea posible en la marcha más larga.
- Viaje lo más ligero posible; no sobrecargue su motocarro.
- Pare el motor rápidamente al final del viaje.
- Evitar el calentamiento excesivo. Por paradas intermedias.
- Apague el motor si desea detener por más de dos minutos.
- Mantenga la presión de aire en las ruedas según le recomienda esta guía.
- Dispense mantenimiento preventivo según se recomienda en esta guía.
- Verifique que los frenos no impidan el giro de las ruedas.



MANTENIMIENTO PERIÓDICO



*Imagen de referencia.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento periódico es una labor muy importante que debe realizarse para mantener en óptimas condiciones de funcionamiento su motocarro, además garantiza su seguridad al conducirlo.

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	En adelante cada 5.000 - 5.500 Km	Notas
		Km	1.000 - 1.250	5.000 - 5.500	10.000 - 10.500	15.000 - 15.500	20.000 - 20.500	25.000 - 25.500	30.000 - 30.500	35.000 - 35.500	40.000 - 40.500	45.000 - 45.500	50.000 - 50.500		
1	Lavado		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	
2	Aceite Motor Trasmisión		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	Filtro Aceite		R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	-	Reemplazar cada 10.000 Km.
4	Filtro Tamiz (CEDAZO)		R	CL	R	CL	R	CL	R	CL	R	CL	R	-	Reemplazar cada 10.000 Km.
5	Bujía		C,A	C,A	C,A	C,A	R	C,A	C,A	C,A	R	C,A	C,A	C,A	
6	Filtro de Aire		C,CL	CL	R	CL	R	CL	R	CL	R	CL	R	CL	Reemplazar cada 10.000 Km o antes si es necesario.
7	Filtro de Combustible		C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	
8	Manguera de Combustible		C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	En adelante cada 5.000 - 5.500 Km	Notas
		Km	1.000 - 1.250	5.000 - 5.500	10.000 - 10.500	15.000 - 15.500	20.000 - 20.500	25.000 - 25.500	30.000 - 30.500	35.000 - 35.500	40.000 - 40.500	45.000 - 45.500	50.000 - 50.500		
9	Ajustes Valvulas		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
10	Ejes de Transmisión		CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	El usuario debe limpiar y lubricar mínimo cada 500 Km
11	Respirador Motor		C	CL	C	CL	C	CL	C	CL	C	CL	C	CL	
12	Interruptor Freno		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	
13	Holguera Acelerador / Embrague		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
14	Holguera Pedal Freno		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
15	Rotación de Llantas			sec.1	sec.2	sec.1	sec.2	sec.1	sec.2	sec.1	sec.2	sec.1	sec.21	sec.1	
16	Cunas Dirección		C,A	C,A	C,A,L	C,A	C,A,L	C,A	C,A,L	C,A	C,A,L	C,A	C,A,L	C,A,L	Lubricar o reemplazar si es necesario
17	Llantas		C,A	C,A	R	C,A	R	C,A	R	C,A	R	C,A	R	C,A	Reemplazar si es necesario

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	En adelante cada 4,000 - 4,500 Km	Notas
		Km	1.000 - 1.250	5.000 - 5.500	10.000 - 10.500	15.000 - 15.500	20.000 - 20.500	25.000 - 25.500	30.000 - 30.500	35.000 - 35.500	40.000 - 40.500	45.000 - 45.500	50.000 - 50.500		
18	Bujes Tijeras		C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	C	Reemplazar si es necesario
19	Bujes Suspensión Delantera		CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	CL,L C,A	Ajustar si es necesario
20	Líquido Batería		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
21	Amortiguador Trasero		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar si es necesario
22	Compresión Motor					C			C			C			
23	Rodamientos Ruedas		C	C	C	L,R	C	C	L,R	C	C	L,R	C	C	Reemplazar si es necesario
24	Cableado, Bornes de Batería, Motor Arranque		C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Cableado, bornes de batería, motor arranque
25	Ajustes Tornillos		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
26	Líquido Frenos		C	C	C	C	C	C,A,R	C	C	C	C	C,A,R	C	Reemplazar si es necesario
27	Lubricación Partes Móviles		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar



ALMACENAMIENTO DE SU MOTOCARRO



*Imagen de referencia.

ALMACENAMIENTO DE SU MOTOCARRO

Este procedimiento debe llevarse a cabo antes de guardar su motocarro por más de 15 días para evitar que su se oxide y pueda sufrir otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

- Limpiar su motocarro a fondo.
- Vaciar el combustible del tanque y la cuba del del carburador (si el combustible se deja durante un tiempo más largo, el combustible dañará los empaques internos del carburador).
- Retire la bujía y agregue alrededor de 3 ml de aceite de motor en el cilindro. Accionar el pedal de arranque unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con el aceite e instalar de nuevo la bujía.
- Coloque su motocarro en una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo.
- Poner aceite en todas las superficies metálicas no pintadas para prevenir la oxidación.
- Lubricar los cables de control.
- Cubra la moto perfectamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas
- Agregue 10% más de aire a las llantas

PREPARACIÓN PARA EL USO DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Limpiar el motocarro
- Asegúrese de que la bujía está bien apretada.
- Llenar el depósito de combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de los controles de seguridad diaria.
- Controlar e inflar las llantas con la presión adecuada.

PARA LA BATERÍA:

- A. Retire la batería y colóquela en una zona bien ventilada.
- B. Antes de volver a usar la moto.

- Lleve la batería a recargar .
- Aplicar vaselina en los terminales de la batería (aplica solo a determinados modelos).

MANUAL DE GARANTÍA

Motocarros Ensamblados en Colombia



PREFERIDA EN **70**
PAÍSES

Motocicletas Ensambladas en Colombia

- ¿Qué es la garantía? p. 47
- Objetivo de este manual p. 48
- Preguntas frecuentes p. 49
- Validez de la garantía y condiciones p. 52
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? p. 53
- Aceite de motor..... p. 56
- Otras recomendaciones p. 57
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 59
- Garantía de baterías p. 61
- Comprobaciones diarias p. 62
- Repuestos 100% originales p. 63
- Emisión de gases p. 64
- Centros de Servicio UMA p. 65
- Servicio al cliente PQR's p. 65



¿QUÉ ES LA
GARANTIA?



*Imagen de referencia.

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

Debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura o ensamble de un producto.

La normatividad aplicable en materia de efectividad de la garantía se encuentra contenida en los artículos 7, 8, 9, 10 y 11 de la Ley 1480 de 2011, el Capítulo 32 del Título 2 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1074 de 2015.

OBJETIVO

Este manual le ayudará a conocer sus derechos y las condiciones en las que se otorga la garantía como propietario de su vehículo Torito para solicitar una garantía en cualquiera de nuestros **Centros de Servicio UMA** a nivel nacional.

En caso que el propietario proceda con la venta de la motocicleta antes del vencimiento de la garantía otorgada, debe entregarle este Manual de Garantía al nuevo propietario para que tenga la información clara sobre los derechos y condiciones de la garantía y haga un adecuado uso de este respaldo de Bajaj.

¿Porqué son importantes las revisiones de mantenimiento preventivo?

Para resumir son dos los factores que hacen que los mantenimiento preventivos sean de gran importancia:

- *Son los que garantizan la calidad, seguridad e idoneidad del vehículo Torito. En esos mantenimientos realizamos ajustes a diferentes sistemas del vehículo torito y además recomendamos el cambio de algunas partes debido al desgaste normal por el uso frecuente, el cambio de estas no corresponden a fallas en el vehículo torito, por el contrario se realizan con el fin de mantenerla en perfecto estado de funcionamiento.*
- *Son necesarias para mantener tu derecho de acceder a la garantía de 12 meses o 12.000 kilómetros, lo que primero ocurra, **dado que dentro de los exclusiones de la garantía encontrarás que un factor excluyente es el NO realizar un adecuado mantenimiento del vehículo dentro de los Centros de Servicio UMA.***

Para ayudarte a cumplir con esto Bajaj como cortesía te otorga la Mano de Obra Gratuita en las siguientes revisiones:

<i>Servicio</i>	<i>Mano de Obra</i>	<i>Insumos y Repuestos</i>
Revisión de 1.000 - 1.250 km - Primeros 15 a 30 días	Gratuita	Paga el Cliente
Revisión de 5.000 - 5.500 km o al tercer mes	Gratuita	
Revisión de 10.000 - 10.500 km o al sexto mes	Paga el cliente	
Revisión de 15.000 - 15.500 km o al noveno mes	Paga el cliente	
Revisión de 20.000 - 20.500 km o al doceavo mes	Paga el Cliente	
Revisión de 25.000 - 25.500 km o al quinceavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 30.000 - 30.500 km o al dieciochoavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 35.000 - 35.500 km o al veintiunavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 40.000 - 40.500 km o al veinticuatroavo mes	Paga el cliente	

NOTA

Las revisiones de garantía se deben realizar dentro de los tiempos estipulados en este manual, asistir fuera del tiempo ocasiona la pérdida de la garantía y el cobro de la revisión.

AVISO:

El procedimiento detallado de cada revisión periódica se especifica en el capítulo de Programa de Mantenimiento del manual del propietario, consulte al inicio del manual.

¿El derecho a la garantía que tengo como usuario BAJAJ, es cubierto por el Centro de Servicio UMA o agencia donde compré mi vehículo torito, o puedo acudir a cualquier Centro de Servicio Autorizado en Colombia?

Como usuario del vehículo Torito BAJAJ puede acudir a **cualquier Centros de Servicio UMA** a nivel nacional, donde podrá solicitar su servicio y derechos relacionados con la garantía.

Recordamos que el período de la garantía original del vehículo Torito es de 12.000 Km o 12 meses, lo primero que ocurra; además se aclara que la garantía es el derecho que tiene ante cualquier defecto de manufactura o ensamble de su producto.

Una vez terminado el período de Garantía ¿puedo seguir asistiendo a los Centros de Servicio UMA?

Una vez finalice su garantía le recomendamos que siga llevando su vehículo Torito a mantenimiento cada 5.000 km; cerciorándose siempre que el aceite de su vehículo Torito se encuentre en su nivel deal ,de lo contrario deberá solicitar atención en el **Centros de Servicio UMA** de su confianza. Tenga en cuenta que mantener su vehículo torito con el Aceite Genuino BAJAJ (BGO por su sigla en inglés) y a un nivel adecuado es fundamental para conservar la vida útil del motor.

Además los **Centros de Servicio UMA** le garantizan calidad en el servicio, historial de su vehículo Torito consolidado, técnicos entrenados en las tecnologías BAJAJ, respaldo de BAJAJ en todo momento.

El Grupo UMA S.A.S. distribuidor autorizado de la marca BAJAJ en Colombia a través de su red de distribución le otorga una garantía que cubre todo defecto de fabricación o ensamble por un período de **12 meses o 12.000 km, lo primero que se cumpla**, siempre y cuando el usuario haya cumplido con los siguientes requisitos:

**PARA QUE LA GARANTÍA SEA
VÁLIDA SE DEBE CUMPLIR
CON LAS SIGUIENTES
CONDICIONES:**

1. Haber efectuado las revisiones preventivas y mantenimientos previos a la ocurrencia del daño en un **Centros de Servicio UMA**
2. Haber utilizado partes y piezas originales BAJAJ en los mantenimientos previos.
3. Para las reclamaciones de motor, haber cumplido con los cambios de aceite en los periodos estipulados. Tenga en cuenta que en algunas zonas del país las altas temperaturas del medioambiente pudieran afectar el nivel de aceite de su motor, por lo que recomendamos revisar constantemente o cambiar el aceite entre los 5.000 y 5.500 kms o cada 3 meses, lo primero que se cumpla y haber usado el aceite genuino BAJAJ o uno con iguales o mejores especificaciones.
Recuerde que mantener el nivel adecuado del lubricante e inspeccionar periódicamente es su responsabilidad.
4. Toda pieza sustituida en garantía pasará a ser legítima propiedad de BAJAJ.
5. Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía tendrán su propio periodo de garantía.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

1. Daños debidos a incumplimiento o negligencia en las revisiones preventivas recomendadas por BAJAJ.
2. Daños generados por reparaciones o revisiones efectuadas con métodos no especificados por BAJAJ.
3. Daños debidos al uso del vehículo Torito para carreras u otras actividades de competencia deportiva.
4. Daños debidos a métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el Manual de Propietario, o por utilizar el vehículo Torito más allá de los límites o especificaciones indicadas por BAJAJ (Carga máxima, capacidad de pasajeros, velocidad de motor y otros).
5. Daños debidos a la utilización de piezas o accesorios no originales o que no sean aprobados o comercializados por **BAJAJ/Grupo UMA S.A.S.** o combustible, lubricante y compuestos líquidos con especificaciones diferentes de las indicadas en el Manual de Propietario.
6. Daños debidos a una lubricación inadecuada o al uso de lubricantes no especificados por BAJAJ.
7. Daños debidos a modificaciones no aprobadas por BAJAJ (reparaciones del motor, modificaciones para el rendimiento de la motocicleta, reducción de luces, aumentos y otros cambios).
8. Daños debidos al paso del tiempo (deterioro natural de superficies pintadas o cromadas, corrosión y otros deterioros) debidos a condiciones ambientales críticas o a agentes externos.
9. La sustitución y los trabajos de sustitución o reparación de piezas no originales BAJAJ o montadas por personal ajeno al Centro de Servicio UMA
10. Daños debidos a almacenaje o transporte incorrectos.
11. Daños ocasionados en el vehículo Torito por cualquier accidente.

AVISO

Estas exclusiones de garantía se rigen por lo establecido en la circular única de la Superintendencia de Industria y Comercio en el numeral 1.2.2.2.1.

¿QUÉ NO CUBRE LA GARANTÍA BAJAJ?

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

12. Piezas de recambio de reposición frecuente. BAJAJ no ofrece garantía de piezas o fluidos deteriorados por desgaste a consecuencia de su uso:

Las piezas o elementos mencionados a continuación no están cubiertos por la garantía. Sin embargo Grupa UMA analizará cada situación particular, si la motocicleta se encuentra dentro de los kilometrajes mencionados en la siguiente tabla:

Tipo	Descripción	Meses	Kilometraje	Nota	Requisito
Eléctricos	Bujía	1	500	1, 2	
	CDI / ECU	3	5.000	1	
	Estator, Regulador, Bobinas	3	5.000	1	
	Relés, Supresor Ruido, Mandos	3	5.000	1	
	Sensores	3	5.000	1	
	Bombillos	1	500	1	
	Fusibles	1	500	1	
	Arnes / Bocina	3	5.000	1	
	LCD Velocimetro	3	5.000	1, 2	
	Escobillas Motor arranque	3	5.000	1	
	Batería	6	6.000	1	
	Motor	Empaque Tapa Válvulas	3	5.000	1
Culata, Arbol de Levas		12	12.000	1	
Cilindro, Pistón, Cigüeñal		12	12.000	1	
Empaques Cilindro / Culata		3	5.000	1	
Filtros	Filtro Combustible	1	500	1	
	Filtro Aire	1	500	1, 2	
	Filtro Aceite	1	500	1	
Fricción	Kit de Arrastre / Cadena transmisión	3	5.000	1, 2	
	Guayas	3	5.000	1	
	Bandas/Pastillas freno	3	5.000	1	
	Rodamientos	3	5.000	1	
	Discos Embrague	1	500	1, 2	
Gomas	Disco / Tambor freno	1	500	1, 2	
	Retenedores	3	5.000	1	
	Reposapios goma	1	500	1, 2	
Chasis	Llantas / Neumáticos	3	5000	1, 2	
	Sileciador	12	12.000	1, 2	Seccionar frente al cliente, no debe tener elementos extraños
	Amortiguadores	12	12.000	1, 2	No exceder la capacidad máxima de carga
	Tanque Combustible	12	12.000	1, 2	No aplica para golpes, deterioro por agente químico o por contacto con superficies altamente rugosas

- Nota:
1. Lo primero que ocurra
 2. Sólo se cubre por defecto de manufactura, no cubre impactos ni el desgaste natural del elemento

Fluidos:

Aceite de motor, transmisión o suspensión, grasa, electrolito de la batería, refrigerante del radiador, líquido de frenos o embrague y otros elementos especificados por BAJAJ.

¿QUÉ NO CUBRE LA GARANTÍA BAJAJ?

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

13. Gastos adicionales a la reclamación de garantía, incluyendo:
 - Alojamiento, manutención y otros gastos debidos a una avería del producto en un lugar apartado.
 - Compensaciones por tiempo perdido, pérdidas comerciales o gastos de alquiler de un producto sustituto durante el período de ajuste.
 - BAJAJ se reserva el derecho de introducir en todos sus modelos cuantas modificaciones y mejoras tenga por conveniente.
14. Daños causados por el uso de máquinas de alta presión o de vapor.
 - Evite dirigir el chorro de agua a los rodamientos, la humedad aplicada se convertirá en corrosión.
 - Se pueden limpiar y proteger las piezas de metal que no tengan protección alguna con una cera al cromo.
 - Utilice sólo una solución de jabón neutro para limpiar el sillín, cuadro de instrumentos, indicadores, luz piloto y pantalla parabrisas. No utilice ningún solvente que contenga agentes de limpieza.
 - Se deben poner las piezas muy sucias o manchadas de insectos a remojar en una solución de jabón y a continuación se debe enjuagar.

OTRAS RECOMENDACIONES

- Se aconseja, sobre todo para condiciones de funcionamiento adversas, proteger el vehículo Torito con ceras o lubricantes adecuados. Su concesionario podrá aconsejarle acerca de los mismos.
- Si va a guardar el vehículo Torito durante un tiempo, consulte con su **Centros de Servicio UMA** para las recomendaciones indicadas.
- Recuerde agendar cita en su **Centros de Servicio UMA** más cercano para los cambios periódicos de aceite, mantenimientos preventivos, generales y demás.
- Recomendamos utilizar para todos nuestros motocarros Aceite Genuino BAJAJ (BGO) y realizar el cambio cada 5.000 km a 5.500 km o cada tres meses lo que primero ocurra.

VERIFICACIÓN DIARIA DEL NIVEL DE ACEITE

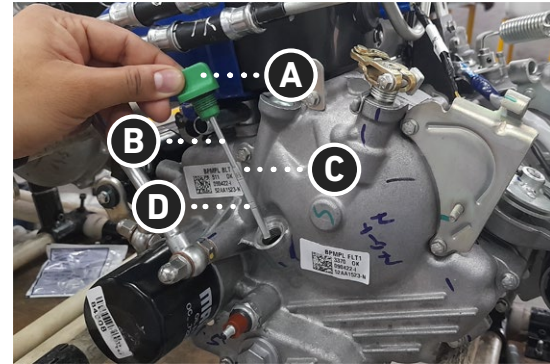
Mantenga siempre el nivel de aceite entre los niveles bajo y alto, cuando el nivel de aceite esté llegando al nivel bajo (D), indicado en la imagen, debe proceder a completar hasta el nivel máximo (C) con aceite recomendado, sin sobrepasar el nivel máximo.

1. Estacione el vehículo Torito en una superficie plana.
2. Verifique que el nivel de aceite esté entre las marcas C Y D.
3. Adicione aceite de ser necesario.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 5.000 km.

Para medir el nivel de aceite, ubique el vehículo en una superficie plana apoyada sobre un soporte vertical, para este procedimiento, tenga en cuenta que el motor debe estar frío.



A: Tapón de aceite

B: Visor medidor nivel de aceite

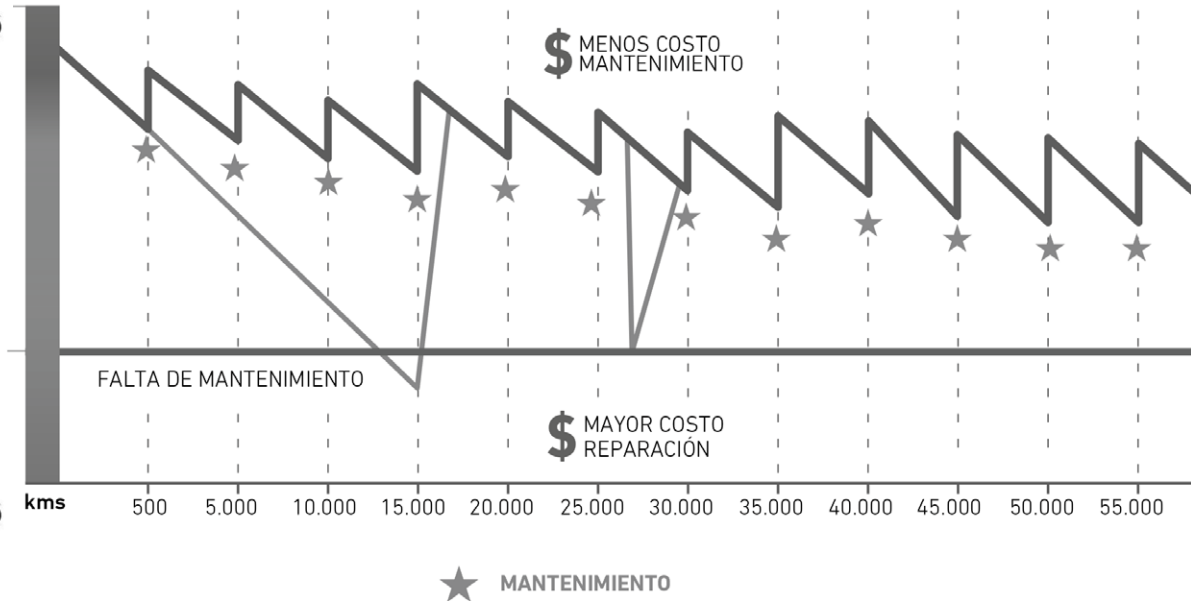
C: Nivel superior

D: Nivel inferior

- Es su responsabilidad asegurarse que se efectúen las revisiones dentro del período especificado, de esta forma su vehículo Torito recibirá todos los beneficios de la garantía BAJAJ.
- Las inspecciones periódicas se determinan por kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero). BAJAJ considera de mucha importancia estas inspecciones, pues son factores que influyen decisivamente en la conservación del vehículo Torito y son exigidas durante el período de garantía para la aprobación de la misma. Realizar preventivamente el mantenimiento a su vehículo le permitirá ahorrar dinero (Ver imagen en la siguiente página).
- En caso de presentarse una falla dentro del período de garantía, consulte con su **Centro de Servicio UMA** más cercano de forma inmediata.
- **SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS**
El funcionamiento normal del vehículo Torito, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, las cuales son características de cada modelo y no constituyen indicios de ningún problema en el vehículo Torito. Estos sonidos y vibraciones, incluso pueden variar entre vehículo Torito del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimiento o fricciones propias de los componentes.

ALMACENAMIENTO DE SU MOTOCARRO

Realizar el mantenimiento preventivo recomendado en los Centros de Servicio UMA te permite ahorrar dinero



Como esfuerzo a nuestro compromiso ambiental en la red de **Centros de Servicio UMA** tenemos lo siguiente:

Aceite:

Se realiza la disposición del aceite con recicladores autorizados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Así impedimos el vertimiento de aceite usado a los sistemas de alcantarillado de las ciudades y minimizamos la llegada de elementos contaminantes a los ríos y océanos.

Baterías y Llantas:

Recibimos tu batería y llanta usadas y las entregamos a empresas que separan y reciclan sus componentes evitando así que los ácidos, caucho y demás materiales sean vertidos a fuentes fluviales. Estas empresas cuentan con certificación de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales ANLA.

Empaques:

Del Material de empaque que utilizamos para entregar los productos que comercializamos, te recomendamos recolectarlos y entregarlos a empresas de reciclaje.



Bajaj es responsable con el medio ambiente y la adecuada disposición final de baterías, llantas, RAAE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) envases y empaques.

La batería de su vehículo Torito BAJAJ cuenta con una garantía de 6 meses o 6.000 km, lo primero que ocurra a partir de la fecha de entrega de su motocicleta.

Cada **Centro de Servicio UMA** registrará la siguiente información de la batería en la hoja de vida de su vehículo Torito garantizando así una adecuada trazabilidad y transparencia al cliente en el momento de evaluar una solicitud de garantía:

INFORMACIÓN DE GARANTÍA DE LA BATERÍA	
Fecha de Venta	
Marca	
Referencia	
Serial	
Tipo de Batería	
Placa	
Voltaje	

COMPROBACIONES DIARIAS RECOMENDADAS:

Comprobación	Procedimiento
Aceite de Motor	Comprobar nivel y añadir si es necesario.
Combustible	Cerciorarse que sea suficiente.
Líquido refrigerante (si aplica)	Comprobar nivel y añadir si es necesario.
Luces, bocina, direccionales y luz trasera	Comprobar si funcionan correctamente.
Frenos	Comprobar si funcionan correctamente.
Cadena de transmisión	Comprobar el estado de la corona y del piñón de transmisión y la holgura de la cadena. Si es necesario limpiar, ajustar y engrasar la cadena.
Llantas	Revisión la presión y completar si es necesario.
Acelerador	Revise que funcione correctamente.



NOSOTROS SOMOS LOS
EXPERTOS
SABEMOS LO QUE
TU MOTOCARRO NECESITA

ECONOMÍA DE ACEITE
5000 KMS

MEJOR DESEMPEÑO
MEDIDA EXACTA

MENOR FRICCIÓN
MAYOR PROTECCIÓN

ACEITE PARA MOTOCARRO



La Resolución 910 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, es la norma en la cual se fijan los límites máximos permitidos de agentes contaminantes que emiten las fuentes móviles como producto de una combustión interna, en este caso las motocicletas, esta regulación inicia a partir del 1ro de enero de 2009 y es aplicable en todo el territorio Colombiano a todos los vehículos que circulan dentro de este.

Todos los vehículos Torito BAJAJ cuentan con el certificado de emisión de gases exigido en la resolución 910, donde cumplimos con la norma Euro II. este certificado se entrega por primera vez con el vehículo Torito y no genera costo adicional, después del segundo año el cliente asumirá el costo de este certificado.

Los CDA o Centros de Diagnostico Automotriz son los encargados de realizar las inspecciones técnico mecánicas para medir los niveles de gases contaminantes. Esta revisión en los vehículos Torito se debe realizar por primera vez dos años después de haber sido matriculada el vehículo Torit y en adelante cada año.

NOTA:

Los niveles máximos permitidos para gases contaminantes en Colombia son:

- **Monóxido de Carbono (CO: 4.5%)**
- **Hidrocarburos (HC: 2000 partes por millón [ppm]).**

Los niveles de gases contaminantes pueden variar dependiendo de varios factores entre ellos están: falta de mantenimiento periódico, reglaje incorrecto del sistema de alimentación, combustible inadecuado, filtro de aire obstruido entre otras. En caso de presentarse valores por encima de los permitidos en su vehículo Torito, solicite de inmediato una inspección por parte del C.S.U más cercano.



Listado de Centros de Servicio UMA

Para conocer el listado de nuestros **Centros de Servicio UMA** te invitamos a ingresar a nuestra página web:

www.grupouma.com

Canales de atención PQR's (Peticiones, Quejas, y Reclamos)

Para Grupo UMA es muy importante atenderte y escucharte, por eso contamos con un área de servicio al cliente especializada para brindarte toda la asesoría necesaria a través de:

- Contac center: 305 734 2896
- Concesionarios: A través del buzón de sugerencias
- Correo electrónico: servicioalclientecl@grupouma.com
- Portal web: <https://grupouma.com/colombia/contactanos>