

REMaxima
Manual del propietario



World's No.1 Three Wheeler

Estimado cliente,

Le agradecemos que haya elegido el **"RE MAXIMA CARGO"**, que le dará la mejor potencia, el mejor torque y el máximo rendimiento. Estamos seguros de que ud estará complacido.

Las características más destacadas de este vehículo son caja de cambios de 5 velocidades, clutch de mano tipo seco, chasis y carrocería más fuertes.

Antes de conducir, lea atentamente este manual para familiarizarse con el mecanismo y los controles del vehículo.

Para mantener su vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento y ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos encarecidamente que realice los servicios periódicos de mantenimiento en los Distribuidores / talleres autorizados Bajaj.

Usted puede confiar que los distribuidores / talleres autorizados Bajaj, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y mano de obra capacitada para el servicio y las reparaciones de su **"RE MAXIMA CARGO"**. En caso de ir a un taller local, siempre insista en refacciones originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida más larga de su vehículo.

Si necesita más información, póngase en contacto con el distribuidor Bajaj más cercano. Si es necesario, también puede escribir al distribuidor con los detalles pertinentes como el N° de chasis, N° de motor, Fecha de compra, Km. El nombre del distribuidor vendedor de su vehículo y sus números de contacto.

Por último, le solicitamos que proporcione a su vehículo el cuidado adecuado y el mantenimiento regular, descritos en este manual. Estamos seguros de que esto le ofrecerá una larga experiencia sin problemas.

Deseándole feliz conducir por muchos años.

Mercado Internacional
BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi Pune - 411 035 India

Identificación

1. Palanca de Clutch
2. Cargador de Teléfono
3. Interruptor IZQ
4. Interruptor de Selector
5. Perilla de Ahogador
6. Cubierta de Manubrio
7. Motor del Limpiador
8. Interruptor DER
9. Selec. Int. de Radio, precaución
10. Interruptor de Encendido



Módulo

1. Indicador de Carga de Batería
2. Direccional vuelta IZQ
3. Direccional Vuelta DER
4. Indicador de Luz Alta
5. Indicador de Neutral
6. Velocímetro y Odómetro
7. Nivel de Combustible
8. Indicador de presión baja de Aceite



IMPORTANTE

ADVERTENCIA / PRECAUCION / NOTAS

Por favor lea este manual y siga las instrucciones con cuidado. Para enfatizar la información especial, se usa el símbolo y las palabras **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTAS**. Preste especial atención a los mensajes destacados por estas palabras de advertencia.

ADVERTENCIA

No modifique su vehículo. La modificación podría afectar adversamente la seguridad, manejo, desempeño o durabilidad y violará las regulaciones gubernamentales.

NOTA

Indica información especial para facilitar el mantenimiento o la instrucción

ADVERTENCIA

Daños graves pueden ser causados por el uso de combustible de mala calidad o lubricantes no recomendados por BAL.



PRECAUCION

Indica un peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo

ADVERTENCIA

Indica un riesgo potencial que podría resultar en muerte o lesión

Indice

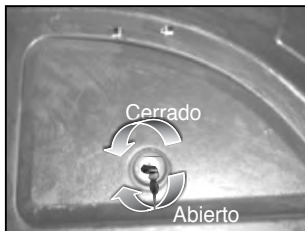
1. Antes de manejar1
2. Condiendo su Vehículo31
3. Mantenimiento Preventivo.....40
4. Inspección pre entrega57
5. Aviso.....

Indice

- 1.1. Seguros
- 1.2. Espejos
- 1.3. Manubrio y Tablero
- 1.4. Otros Controles
- 1.5. Ubicación de otros componentes importantes
- 1.6. Información de identificación
- 1.7. Especificaciones técnicas
- 1.8. Dimensiones de caja de carga y Ajustes de Montaje Recomendados



Seguro de dirección



Seguro de la guantera



Seguro cubierta estereo

Seguro de dirección:

El seguro se encuentra debajo del tablero.

Operación del seguro de dirección:

- **Cerrado** : Gire el manubrio al lado izquierdo, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para alinear la posición de bloqueo, empuje y gire en sentido horario. Después de confirmar el bloqueo del manillar, sacar la llave de la chapa.
- **Abierto** : Gire la llave en sentido anti horario, mover el manillar un poco, la cerradura se abrirá hacia atrás desbloquear el bloqueo de la dirección.

Seguro de la guantera :

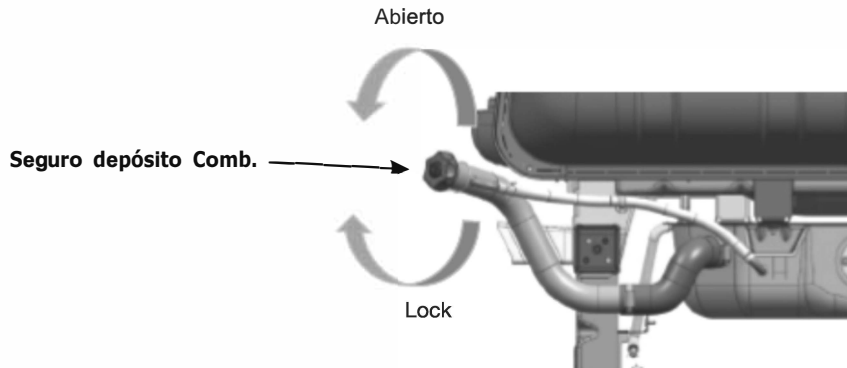
- Para abrir o cerrar la guantera inserte la llave y gire hacia la derecha o hacia la izquierda respectivamente.

Seguro cubierta estereo :

- La cubierta del estereo se localiza en el lado derecho del tablero.
- Para desbloquear o bloquear la cubierta estéreo, inserte la llave y gírela en sentido horario o antihorario respectivamente.

Seguro del depósito de Combustible:

Para abrir / cerrar el depósito de combustible, inserte la llave y gire en sentido / contrasentido de las manecillas del reloj respectivamente



**Seguro exterior de las puertas****Seguro interior de las puertas****Seguros de las puertas :****Operación de los seguros exteriores de las puertas :**

Para cerrar la puerta con llave, inserte firmemente la llave en el cerrojo y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Para desbloquear la puerta, inserte la llave en el cerrojo y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj. Tire de la manija de liberación de la cerradura de la puerta.

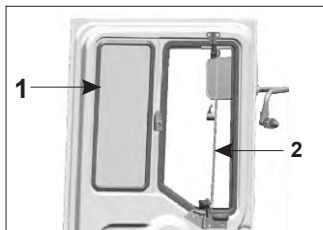
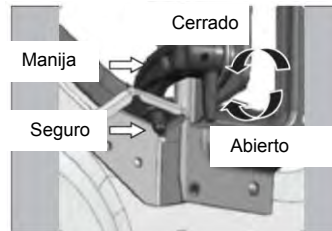
Operación de los seguros interiores de las puertas :

Para cerrar la puerta, tire de la puerta con el asidero interior.

Para desbloquear la puerta desde el interior levante la perilla hacia arriba.

Vidrio puerta

1. Vidrio fijo
2. Vidrio giratorio

**A****B**

Vidrios de las puertas : Se proporcionan dos tipos de vidrios de puerta en el vehículo.

1. Vidrio fijo
2. Vidrio giratorio

El vidrio giratorio se puede ajustar según el requisito después de abrir. Para bloquear / desbloquear el vidrio giratorio en estado cerrado, gire la manija de cristal en sentido antihorario / sentido horario respectivamente.

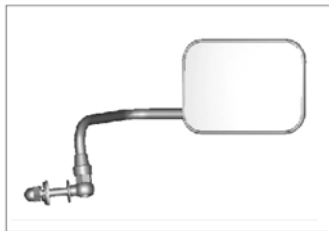
Para abrir el vidrio giratorio empujarlo en la parte trasera, bloquee el vidrio giratorio encajando la manija en el soporte en el panel de la puerta, Refierase a imagen B.

**PRECAUCION**

Siempre bloquee el vidrio giratorio cuando salga del vehículo y ponga el seguro en la puerta.

1.2 Espejos

RE Maxima
carro



Espejo retrovisor exterior (LH / RH) :

Ajuste el espejo retrovisor exterior para que pueda ver los lados traseros de su vehículo en los espejos.

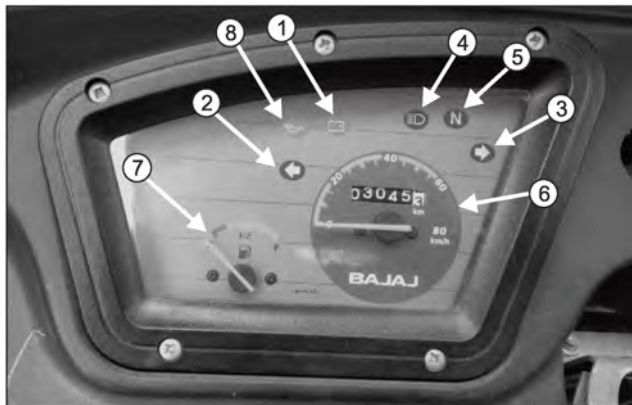
1.3 Manubrio y tablero

RE Maxima
cargo

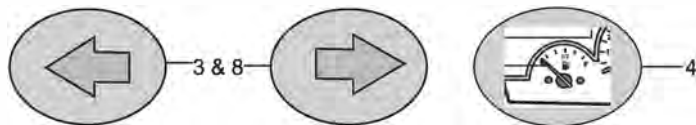


- A. TABLERO DE INSTRUMENT.
- B. INTERRUPTOR IZQ
- C. INTERRUPTOR DER
- D. INT. DE IGNICIÓN Y ESTAC.
- E. CARGADOR DE TELÉFONO
- F. INT. DE INTERMITENTES
- G. INTERRUPTOR DE RADIO
- H. MOTOR DE LIMP. PARABRISAS
- I. PALANCA AHOGADOR

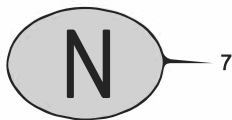
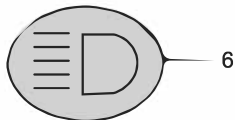
1.3 A. Tablero de Instrumentos



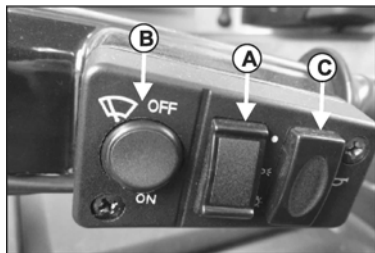
1. Indicador de carga de batería
2. Indicador de vuelta a la izquierda
3. Indicador de vuelta a la derecha
4. Indicador de luces altas
5. Indicador de Neutral
6. Velocímetro y Odómetro
7. Nivel de combustible
8. Ind. de baja presión de aceite



- 3&8. Indicadores de vuelta (IZQ & DER) :** Al encender las señales de giro, la flecha verde correspondiente en el indicador parpadea junto con las luces de señal de giro. Cuando se enciende el interruptor de advertencia de peligro, ambas flechas parpadean junto con todas las luces de señal de giro.
- 4. Indicador de nivel de combustible :** Cuando el interruptor de encendido está en 'ON', este indicador da una indicación aproximada de la cantidad de combustible en el depósito de combustible 'F' significa lleno y 'E' significa vacío. Siempre que la aguja se aproxime a la marca 'E', rellene el combustible lo antes posible.



6. **Indicador de luz alta** : Cuando el haz del luz del faro está alta este indicador se iluminará y dará indicación al conductor.
7. **Indicador de Neutral** : La luz indicadora brillará cuando el interruptor de encendido está en "ON", siempre y cuando el vehículo está en punto muerto. La luz se apagará tan pronto se engrane la marcha. Esto ayuda al conductor a confirmar la posición neutral mientras se enciende el vehículo.
9. **Velocimetro** : Indica la velocidad del vehículo en km / h
Odometro : El odómetro registra la distancia total que el vehículo ha cubierto.



Interruptor DER

A. Interruptor de luces: Tiene las siguientes posiciones :

- 0 : Faro y luz piloto " OFF " .
- 1 : Estacionamiento. Las luces traseras y las luces bajas delanteras permanecerán encendidas.
- 2 : Indicador de luz alta en los indicadores estará "ON", si el interruptor está en la posición de luz alta.

B. Interr de Limpia Parabrisas: tiene 2 posiciones, ON : Motor del Limpiador encendido
OFF : Motor de Limpiador apagado
(El Motor deberá de estar en posición auto-estacionado)

C. Botón de Claxon: Para hacer sonar la bocina.



Interruptor IZQ

A. Interruptor IZQ : Tiene las siguientes 3 posiciones .

Centro : Las direccionales permanecen apagadas .

IZQ : Las luces indicadores delanteras y traseras izquierdas y piloto izquierda parpadean simultáneamente.

DER : Las luces indicadores delanteras y traseras derechas y piloto derecha parpadean simultáneamente.

B. Interruptor luz alta / baja : Tiene las siguientes 2 posiciones :

Luz alta : Interruptor deberá estar presionado en la posición superior

Luz baja : Interruptor deberá estar presionado en la posición inferior

1.3 D. Interruptor de Ignición / Estacionado

RE Maxima
cargo



Interruptor de ignición y estacionamiento

Interruptor de ignición :

- Está localizado bajo el tablero.
- Inserte la llave y gire en sentido horario para encender el vehículo. Tiene 3 posiciones :
 - ☒: Todos los circuitos eléctricos apagados .
 - Ⓞ: Todos los circuitos eléctricos encendidos. (Para mantenerse en esta posición cuando el vehículo está en funcionamiento) .
 - Ⓟ: Luz de estacionamiento y luces intermitentes encendidas (Cuando los interruptores respectivos están encendidos y la llave está en la posición de estacionamiento.)

ADVERTENCIA

Siempre retire la llave de encendido al salir del vehículo aunque sea por un corto tiempo.

1.3 E. Interruptores de Intermitentes y Audio

RE Maxima
CARGO



1. Interruptor de Intermitentes:

Este interruptor puede colocarse en posiciones (Independientemente en posición On o Off) Ambas luces traseras intermitentes IZQ y DER parpadearan simultaneamente y ambos indicadores de luces intermitentes parpadearan simultaneamente en el panel.

2. Interruptor de sistema de Audio:

Se provee un interruptor para el sistema de audio

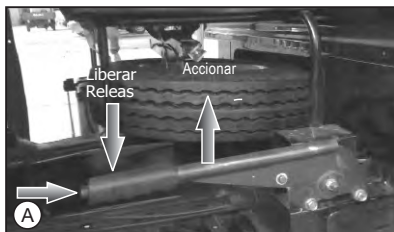
1.4 Otros Controles

RE *Maxima*
cargo

- 1.4 A. Freno de mano
- 1.4 B. Pedal de freno
- 1.4 C . Palanca de Clutch

1.4 A. Freno de mano / estacionamiento

RE Maxima
carro



Freno de mano / estacionamiento

Freno de mano / estacionamiento :

- Se encuentra en el lado izquierdo del asiento del conductor.
- Para aplicar el freno de estacionamiento, tire de la palanca del freno de estacionamiento completamente hacia arriba.
- Para liberar el freno de estacionamiento, presione el botón 'B' en la punta de la palanca y baje hasta su posición original.

⚠ PRECAUCION

Nunca conduzca su vehículo con el freno de mano encendido, la efectividad del freno trasero se puede reducir. Debido al sobrecalentamiento, la vida útil del freno puede ser acortada o puede producirse un daño permanente del freno. Si el freno de mano no sostiene el vehículo de forma segura o no se libera completamente, haga que su vehículo sea inspeccionado inmediatamente por un distribuidor / vendedor autorizado

⚠ PRECAUCION

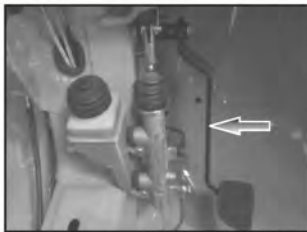
Siempre aplique los frenos de estacionamiento completamente antes de salir de su vehículo o vehículo puede moverse causando lesiones o daños.

Cuando estacione, cambie el vehículo en marcha inicial o marcha atrás. Recuerde que incluso si la transmisión está en marcha, debe aplicar el freno de estacionamiento completamente

⚠ PRECAUCION

Al estacionar el vehículo en una pendiente, se debe seguir el siguiente procedimiento:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Cambie la transmisión en marcha atrás o primera, dependiendo del tipo de pendiente.
3. Con el motor apagado, salga del vehículo y ponga calzos debajo de las ruedas



Pedal de freno :

El vehículo está provisto de sistema de freno hidráulico. Actúa en las 3 ruedas simultáneamente.

La bomba de frenos y el depósito del líquido de frenos está localizado en el chasis en el lado derecho del escudo.



PRECAUCION

No accione los frenos aplicandolos continuamente o apoyando el pié sobre el pedal. Esto provocará un sobrecalentamiento de los frenos que podría causar una acción de frenado impredecible, distancias de parada más largas o un daño permanente del freno.



ADVERTENCIA

Si el frenado de freno es excesivo y ocurre cada vez que se aplican los frenos, los frenos deben ser verificados por un distribuidor autorizado



PRECAUCION

Si el agua entra en los tambores de freno, el rendimiento del freno puede llegar a ser pobre e impredecible. Después de conducir por el agua o lavar la parte inferior del vehículo, pruebe los frenos mientras conduce a una velocidad lenta para ver si han recuperado su eficacia normal. Si los frenos son menos eficaces de lo normal, séquelos aplicando repetidamente los frenos mientras conduce lentamente hasta que los frenos hayan recuperado su eficacia normal

1.4 C. Palanca de Clutch

RE Maxima
CARGO



Palanca de Clutch

A. Palanca de Clutch :

El Clutch es operado con la palanca ubicada en el manillar izquierdo

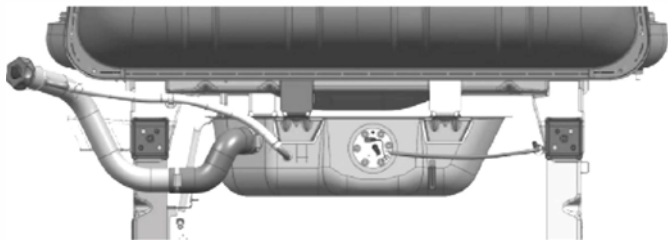
PRECAUCION

No conduzca con la palanca de clutch oprimida. Podría resultar en un desgaste excesivo del clutch, daños o pérdida de frenado del motor además de afectar la eficiencia del combustible

1.5 Localización de otras partes importantes

RE *Maxima*
cargo

- 1.5 A. Tanque de combustible
- 1.5 B. Llanta de repuesto
- 1.5 C. Batería
- 1.5 D. Caja de fusibles
- 1.5 E. Cargador de celular
- 1.5 F. Filtro de combustible / Filtro de aire
- 1.5 G. Filtro de aceite



TANQUE DE COMBUSTIBLE:

El tanque de combustible está montado detrás de la cabina y en medio de los miembros principales. La Capacidad del Tanque es de 12 Litros.

⚠ PRECAUCION

No haga funcionar el vehículo con un nivel muy bajo de combustible en el tanque. Esto puede dañar la bomba de alimentación permanentemente



A. Neumatico de repuesto :

- Está debajo del asiento del conductor
- Para quitar la rueda de repuesto.
 1. Inclinarse el asiento del conductor
 2. Retire los 2 tornillos e incline el marco del asiento del conductor para manejar el lado de la barra
 3. Retire las 3 tuercas que aseguran la rueda de repuesto.

B. Gato :

- El Gato está localizado debajo del asiento del conductor y está sujeto al marco del asiento del conductor.
- Para remover el gato, se deberán retirar 2 tornillos.
- El asiento deberá de estar en un posición inclinada para tener acceso al gato.



A. Batería (12 V ,32 Ah) :

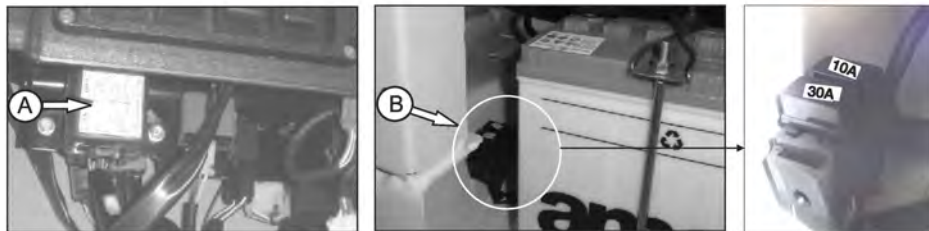
- Se localiza del lado derecho del asiento del conductor.
- Compruebe y asegúrese de que el nivel de electrolito está entre el nivel superior (máximo) y el mínimo (mínimo) en cada celda.
- Si el nivel de electrolito está por debajo del nivel inferior en cualquier celda, rellene hasta el nivel superior con agua destilada.
- Compruebe el voltaje de la batería y el sp. gravedad. Cargar la batería, si es necesario. Compruebe las conexiones de los terminales de la batería y del relé de arranque. Aplicar vaselina en los terminales de la batería.

ADVERTENCIA

Las baterías producen gas hidrógeno inflamable. Mantenga las llamas y las chispas lejos de la batería o una explosión puede ocurrir. No fume cuando trabaje cerca de la batería. Al revisar o dar servicio a la batería, desconecte el cable negativo. Tenga cuidado de no causar un cortocircuito al permitir que los objetos metálicos se pongan en contacto con los terminales de la batería y el vehículo al mismo tiempo

⚠ PRECAUCIÓN

El agua del grifo no es sustituto del agua destilada y su uso acortará la vida de la batería.



Caja de fusibles :

- A) **Caja principal de fusibles** : La caja de fusibles está montada en la placa de la unidad eléctrica por debajo de tablero en el lado izquierdo con 2 fusibles de repuesto (uno de 10A y otro de 30 A) localizador en la tapa de la caja de fusibles.
- B) **Fusible de la batería** : Se localiza en el soporte de la caja de la batería.

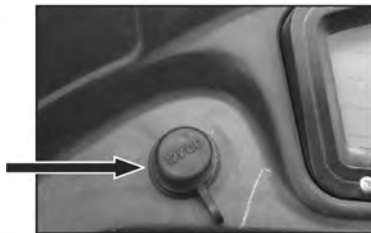
⚠ ADVERTENCIA

Siempre asegúrese de reemplazar un fusible fundido con un fusible del ampere correcto. Nunca utilice un sustituto como papel de aluminio o alambre para reemplazar un fusible quemado. Si reemplaza un fusible y uno nuevo sopla en un corto período de tiempo, es posible que tenga un problema eléctrico importante. Haga revisar su vehículo en un distribuidor / vendedor autorizado.

1.5 E Cargador de celular

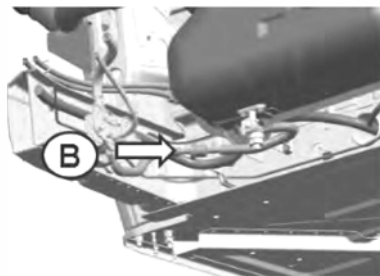
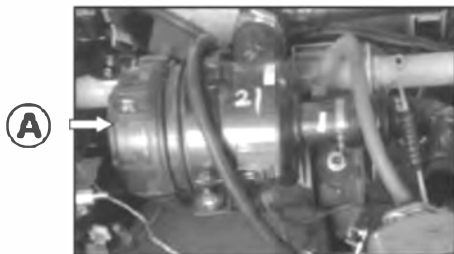
RE Maxima
carro

A. Cargador de celular



A. Socket para cargador de celular :

El socket del cargador de celular está en el tablero cerca del panel de instrumentos. Puede cargar el celular mientras se conduce el vehículo.



A. Filtro de combustible :

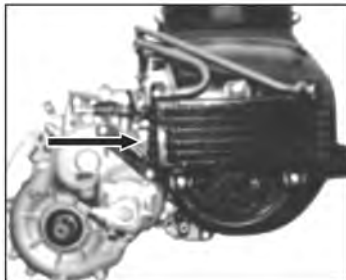
El filtro de combustible es un dispositivo utilizado para proporcionar combustible limpio al motor. Se encuentra debajo de la bandeja cerca del tanque de combustible.

B. Filtro de aire :

El filtro de aire se utiliza para proporcionar aire limpio al motor. Se encuentra debajo de la bandeja de carga cerca del tanque

! ADVERTENCIA

El reemplazo de los elementos del filtro en los km recomendados es una necesidad para el funcionamiento eficiente del vehículo



Radiador de Aceite:

El motor está equipado con un radiador de aceite el cual ayuda a controlar la temperatura del motor y subsecuentemente mejora la duración de las partes del motor.

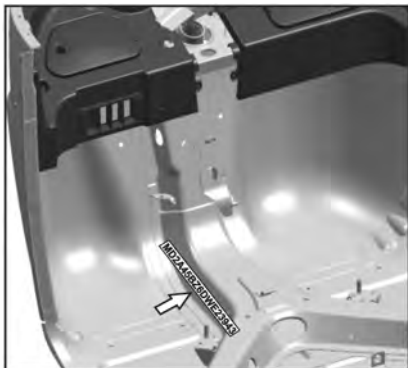
! ADVERTENCIA

El reemplazo de los elementos del filtro en los km recomendados es una necesidad para el funcionamiento eficiente del vehículo

1.6 Datos de identificación del vehículo

RE Maxima
CARGO

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar el vehículo. Son los únicos medios de identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y tipo.



Localización del número de chasis –
Al frente del tablero

Localización número de motor



1.7 Especificaciones Tecnicas

RE Maxima
cargo

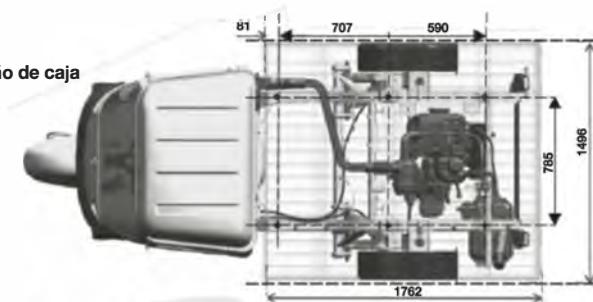
Motor	: 4 tiempos, enfriado por aire & radiador aceite, Motor S . I .	Bujía	: 2 Nos.(Champion RG6HCC / Bosch UR6CC)
Diam. X Carrera	: 67.00mm x 67.00mm	Tamaño de llanta	: 4.50 - 10, 8PR (las cuatro llantas)
Cilindrada	: 236.2 cc	Presión Llant.- Frontal	: 2.4 kg/cm ²
Potencia Max.	: 8 kw a 4500 rpm. (+250) conforme a IS:14599 (en cigüeñal)	Trasera	: 3.2 kg/cm ²
Torsión Max.	: 20.1 N.m a 3000 rpm (+250) conforme a IS:14599 rpm del motor	Sistema Eléctrico	: 12 V DC
Encendido	: Eléctrico Presurizado	Batería	: 12V 32 Ah
Lubricación	: Lubricación por bomba de acaiete separada conducida por engrane en el cigüeñal	Faro	: 35/35 W
Transmisión	: 4 Adelante +1 Reversa	Luces trasas / alto	: 5/21 W
Clutch	: Multi plato, humedo	Luz Direccional	: 10 W
Frenos - Fr/Tr	: Hidráulicos de tipo balata expandible	Claxon	: 12V DC
Frenos - Mano	: Meca. de tipo expandible en ruedas traseras	Base de Ruedas	: 2125 mm
Capacidad de Tanque	: 12.0 litros	Peso Vehículo vacío	: 495 kg
		Peso Total Max.	: 990 kg
		Velocidad Max.	: 60 km/hr

Nota :

- Todas las dimensiones están en condición de vehículo vacío *-GVW
- La información antes mencionada está sujeta a cambios.

1.8 Dimensiones de caja de carga y Montaje (Recomendado) **RE Maxima** **CARGO**

Posición de montaje de caja y tamaño de caja



Recomendación de altura de caja de carga



Todas las Dimensiones en mm

2. Operando su vehículo

RE *Maxima*
carro

- 2.1 Inspecciones diarias de seguridad
- 2.2 Consejos de una conducción segura
- 2.3 Consejos para ahorrar combustible
- 2.4 Asentamiento del motor
- 2.5 Empezar a conducir

2.1 Inspecciones diarias de seguridad

RE Maxima
CARGO

Antes de arrancar el vehículo, se recomienda hacer las siguientes comprobaciones.

Asegúrese de que los espejos, el vidrio de la puerta, las luces y los reflectores estén limpios y sin obstrucciones.

Combustible :

Bastante combustible en el tanque. Revise las tuberías de combustible por si hubiera grietas o fugas. Reemplazar si se encuentra defectuoso.

Aceite del motor : Revisar el nivel a diario.

Componentes Eléctricos :

En funcionamiento todas las luces indicadoras, interruptores, bocina / claxon, etc.

Frenos:

Efectividad, juego de la palanca, desgaste de las pastillas de los frenos.

Dirección / Suspensión:

Suavidad, cualquier juego o flojedad.

Controles :

Juego libre en cables, operación suave, regreso libre del puño del acelerador a su posición original.

ADVERTENCIA

Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol u otras drogas. El alcohol y las drogas pueden afectar seriamente su capacidad para conducir con seguridad. También debe evitar conducir cuando esté cansado, enfermo, irritado, o bajo estrés

Conduciendo por una colina: Al descender una colina, el motor se debe utilizar para el frenado al cambiar a la siguiente marcha inferior

ADVERTENCIA

Trate de no tocar el pedal del freno demasiado tiempo o demasiado a menudo, mientras esté bajando por una pendiente. Esto podría causar que los frenos se sobrecalienten, lo que resulta en la reducción de la eficiencia de frenado. Si no toma esta precaución podría resultar en la pérdida de control del vehículo

La conducción por carreteras resbaladizas::

En los días de lluvia, puede producirse "aquaplaning". Es la pérdida de contacto directo entre los neumáticos y el asfalto debido a la película de agua que se forma entre ellos. Frenar sobre superficies "aquaplaning" puede ser muy difícil, y la pérdida de control puede ocurrir. Mantener baja velocidad cuando la superficie del camino está húmeda.

- No atasque los frenos en superficies húmedas, en las carreteras con tierra suelta o en las carreteras resbaladizas.

1. Conduzca suave y constantemente a una velocidad de 30 - 40 km / h en la 5^o marcha
2. Cambie de marcha juiciosamente según la necesidad de la velocidad.
3. **Evite lo siguiente.**
 - Aceleración súbita y frenado frecuente / repentino .
 - Conducir con el pie sobre el pedal del freno .
 - Conducir con desenganche parcial del clutch (semi clutch) ..
 - Sobrecarga y conducción a altas velocidades .
 - Sobre inflado / bajo presión de los neumáticos .
 - Mantener el motor en marcha prolongada en los semáforos .

2.4 Asentamiento del motor

- Durante los primeros 2000 km de recorrido del motor no deberá superar las siguientes velocidades .

Marcha	1 °	2 °	3 °	4 °
Vel	10	15	25	35

- Conduzca siempre dentro del rango especificado de velocidades.
- No acelere el motor en exceso.
- No comience a avanzar y/o hacer girar el motor inmediatamente después de haber encendido el vehículo. Haga funcionar el motor durante un minuto al ralentí para dar al aceite la oportunidad de lubricar el motor.

Encendido del motor :

- Encienda el interruptor ON / OFF
- Asegúrese de que el vehículo esté en Neutral, confirmando que el testigo de Neutral en el tablero está encendido.
- Revisar los testigos de la carga de la batería.
- Espere alrededor de un minuto al ralentí para que el motor se caliente antes de engranar y seguir adelante.
- No oprima el botón de encendido durante más de 5 segundos. Si el motor no arranca, espere 10 -15 segundos antes de volver a oprimirlo



Moviéndose :

- Cuando el motor está funcionando, la carga de la batería, indicador de presión de aceite debe ir "OFF".
- Suelte el freno de estacionamiento y tire de la palanca del clutch.
- Cambie a la primera marcha, el indicador de neutro en el grupo de instrumentos se apagará.
- Abra el acelerador un poco y empiece a soltar la palanca del clutch muy lentamente.
- A medida que el clutch empieza a encajar, abra el acelerador un poco más, dando al motor suficiente potencia para evitar que se detenga.

Cambio de marchas :

- Cierre el acelerador mientras tira de la palanca del clutch.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Abra el acelerador según sea necesario, mientras suelta la palanca del clutch.

Palanca de Reversa



Engrane de reversa :

Para accionar el engrane de reversa -

- Cambie a punto muerto, detenga el vehículo y deje el motor en ralentí .
- Jale la palanca del engrane de reversa .
- Oprima la palanca del clutch
- Gire el puño de cambios a la posición dereversa (R).
- Abra lentamente el acelerador mientras libera parcialmente la palanca del clutch para comenzar a mover el vehículo.

Interruptor de ignición



Apagado del motor :

- Cierre el acelerador completamente.
- Cambie el engranaje a neutro.
- Gire el interruptor de encendido en la posición "OFF".

Indice

- 3.1 Cuadro de mantenimiento periódico
- 3.2 Tabla periódica de lubricación
- 3.3 Aceite de motor - Comprobación / sustitución
- 3.4 Relleno de Aceite del Diferencial
- 3.5 Rmplazo del Aceite del Diferencial
- 3.6 Grado y cantidad de aceite recomendados
- 3.7 Limpieza y Reemplazo del filtro de aceite
- 3.8 Flecha de transmisión
- 3.9 Líquido de freno
- 3.10 Motor del limpia parabrisas
- 3.11 Juego libre
- 3.12 Rotación de neumáticos
- 3.13 Presiión de neumáticos
- 3.14 Cambio de ruedas

3.1 Tabla de mantenimiento periódico

Sr. No.	Operación	LECTURA DE ODOMETRO RECOMENDADA km								
		1K	5K	10K	15K	20K	25K	30K	35K	
1	Lavado y limpieza	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
2	Limpiar / Reemplazar el del filtro de aire	CL	CL	CL	CL	CL	CL	R	CL	Cambiar a cada 30K km
3	Revise funcionamiento de todas las luces	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
4	Limpeza coladera de aceite	CL				CL				
5	Ajuste juego de columna direccion y tuerca	C,A		C,A		C,A		C,A		Reapretar a cada 10K km
6	Comprobar y ajustar las RPM del ralentí	C,A		C,A		C,A		C,A		
7	Revise las mangueras de combustible	C,R		C,R		C,R		C,R		
8	Nivel de electrolito de la batería y rellene	C,T		C,T		C,T		C,T		
9	Revisar cubrepolvos de flechas, cambiar si es necesario		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	
10	Rotación de ruedas (seq.1 y seq.2)		RT sec 1	RT sec 2	RT sec 1	RT sec 2	RT sec 1	RT sec 2	RT sec 1	"Sec 1 a cada 5k,15k,25k....km Sec 2 a cada 10k,20k,30k....km
11	Limpiar / Ajustar / Reemplazar espacio de Bujía	C,A		C,A		R		C,A		
12	Cambiar filtro de Gasolina			R		R		R		
13	Cambio del elemento del filtro de aceite			R		R		R		Cambiar a cada 10K km
14	Revisar y Ajustar cables de control de ser necesario			C,A		C,A		C,A		
15	Revisar y Ajustar libramiento de válvulas			C,A		C,A		C,A		
16	Revisar amortiguadores en busca de fugas			C,R		C,R		C,R		
17	Revisar / cambiar oring aislante del multiple - Carb			C,R		C,R		C,R		
18	Revisar y rellenar liquido de frenos			C,T		C,T		C,T		Cambiar a cada 40Kkm
19	Revisar desgaste en pastillas de frenos				C			R		Cambiar a cada 30K km
20	Des carbonizar el Motor							CL		Cambiar a cada 30K km
21	Revisar y Apretar todas las juntas			C,A		C,A		C,A		A cada 10K km
CL : Limpiar C : Revisar A : Ajustar T : Rellenar R : Reemplazar RT : Rotar										

3.2 Tabla de lubricación

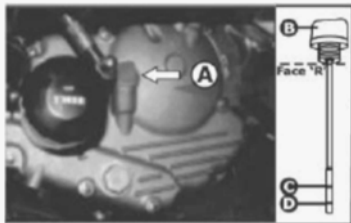
Sr. No.	Operación	LECTURA DE ODOMETRO RECOMENDADA km								
		1K	5K	10K	15K	20K	25K	30K	35K	
1	Cambiar / rellenar aceite de transmisión	R	T	R	T	R	T	R	T	Cambiar a cada 10K km
2	Cambiar / rellenar aceite del diferencial		T	R	T	R	T	R	T	Cambiar a cada 20K km
3	Engrasar elementos de columna de dirección	L	L	L	L	L	L	L	L	
4	Engrasar sector de cambios	L	L	L	L	L	L	L	L	
5	Engrasar acumulador de recorrido	L	L	L	L	L	L	L	L	
6	Engrasar cable velocímetro			L		L		L		
7	Engrasar pivote de palanca clutch	L	L	L	L	L	L	L	L	
8	Aplicar vaselina en terminales de la batería	L	L	L	L	L	L	L	L	

L : Lubricar T : Rellenar R : Reemplazar

3.3 Revisión y cambio de aceite del motor

RE Maxima
carro

- A. Boquilla de Varilla de Aceite
- B. Varilla de Nivel de Aceite
- C. Nivel Superior
- D. Nivel Bajo



Procedimiento de revisión de Nivel de Aceite del Motor :

- Estacione el vehículo en una superficie plana y horizontal para revisar el nivel de Aceite.
- Remueva la varilla y límpiela.
- Inserte la varilla y apriete hasta que el lado 'R' toque el lado correspondiente en la cubierta del clutch.
- Remueva la varilla y revise el nivel de Aceite.
- El nivel deberá encontrarse entre el nivel 'C' y 'D' como se muestra.

NOTA

La tapa de la varilla del Aceite del motor es color Verde. Asegúrese de usar la varilla correcta en su lugar.

3.3 Revisión y cambio de aceite del motor

RE Maxima
CARGO



A. Orificio de
rellenado de
Aceite

B. Tapon para
drenar



Cambio de aceite :

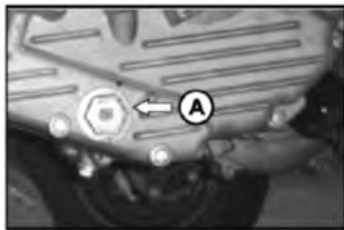
Reemplace el aceite según la Tabla de Mantenimiento.

Para sustituir el aceite del motor:

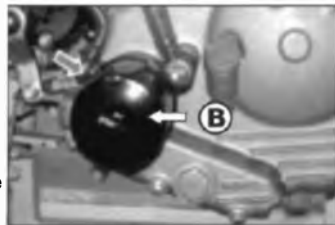
- Haga funcionar el motor durante unos 10 minutos para calentar el aceite.
- Estacione el vehículo en una superficie plana y horizontal para que el aceite se establezca.
- Retire el tapón de drenaje de aceite. Deje que el aceite se drene por completo.
- Apriete el tapón de drenaje.
- Retire el tapón de llenado de aceite y vierta la cantidad correcta de aceite recomendado.
- Compruebe el nivel de aceite
- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

3.3 Revisión y cambio de aceite del motor

RE Maxima
CARGO



A. Ubicación de la coladera de Aceite



B. Filtro de Aceite

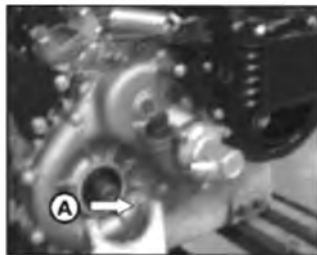
A. Limpieza de coladera de Aceite:

- La coladera de Aceite se situa dentro del conector como se muestra en la imagen
- La coladera de Aceite debera limpiarse de acuerdo a la tabla de mantenimiento periódico.

B. Cambio de Filtro de Aceite:

- El filtro de aceite se situa dentro de la tapa como se muestra en la imagen.
- Reemplace el ansamble del elemento del fitro de aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento periódico.

A. Tornillo de revisión de Aceite



Aceite del Diferencial:

El nivel de aceite del diferencial se comprueba con la ayuda del tornillo de comprobación provisto en la cubierta principal.

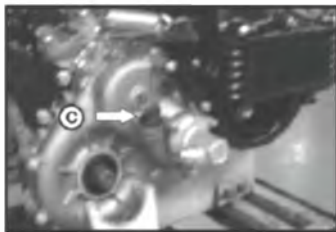
Inspeccion de nivel de aceite del Diferencial:

- Estacione el vehículo sobre una superficie plana y horizontal.
- Deje reposar el nivel de aceite durante unos minutos.
- El nivel de aceite se puede comprobar mediante el tornillo del nivel de aceite. El aceite debe escurrirse.
- Desatornille parcialmente el "tornillo de revisión de Aceite ".
- Confirme que el Aceite salga del tornillo.
- De ser menos, rellene.
- Compruebe el nivel de aceite y rellene a la frecuencia recomendada

(Nota - Rellenar 80ml. de aceite sobre el tornillo de nivel de Aceite del Diferencial)



B. Tornillo de Drenado



C. Tapón de Rellenado

Cambio de Aceite:

Reemplace el aceite según la tabla de Mantenimiento Periódico.

Para sustituir el aceite del Diferencial :

- Haga funcionar el motor durante unos 10 minutos para calentar el aceite.
- Estacione el vehículo sobre una superficie plana para que el nivel de aceite se estabilice.
- Retire el tapón de drenaje de aceite. Deje que el aceite se drene por completo.
- Apriete el tapón de drenaje.
- Retire el tapón de llenado de aceite y vierta la cantidad correcta de aceite recomendado.
- Comprobar el nivel de aceite.
- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

(Noa - Rellenar 80ml. de aceite sobre el tornillo de nivel de Aceite del Diferencial)

3.6 Grado de aceite y cantidad recomendado

Lubricacion:

Reemplace el aceite de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

	Grado Recomendado	Cantidad
Aceite motor sin cambio de filtro	SAE 20W50 de grado API 'SL' JASO'MA'	1600 ml.
Aceite motor con cambio de filtro		1750 ml.
Aceite de diferencial	SAE 20W50 Grado API 'SL' JASO'MA'	300 ml.

NOTA

No deben mezclarse dos tipos diferentes de aceite.

NOTA

USE Aceite Genuino "BAJAJ DTS-I 1000-20W50" o CNG Power Plus o su equivalente para un desempeño Optimo del Motor.



Filtro de Aire

Limpieza del filtro de aceite:

- Abra los seguros del ensamblaje del filtro de Aceite.
- Remueva el elemento del Filtro de Aceite.
- Limpie el elemento del Filtro de Aceite usando la maquina de limpieza de filtros de Aire
- Limpie la cubierta del filtro de Aceite con aire a presión y usando un paño.
- Ensamble el elemento del filtro de aire en la cubierta, coloque los seguros.

3.10 Cubre polvos de las flechas

RE Maxima
cargo



(Lado del diferencial)



Flecha CV



(Lado de la rueda)

Flechas CV : Cubre polvos

- Los cubre polvo deben mantenerse en buenas condiciones y reemplazarse inmediatamente si están rotos.
- Los cubre polvo desgastados permitirán la entrada de polvo y agua en las bridas del eje de transmisión, lo que causará daños al eje de transmisión.

3.9 Líquido de frenos



Contenedor de líquido de frenos :

El contenedor de líquido de freno se encuentra en el Cilindro maestro cerca del pedal del freno. Compruebe el nivel del líquido de frenos. Compruebe que el nivel de fluido esté entre las líneas "Max" y "Min". Si el nivel del líquido de frenos está cerca de la línea "Min", llénelo hasta la línea "MAX" con el líquido de frenos recomendado.

PRECAUCION

Una rápida pérdida de fluido indica una fuga en el sistema de frenos que debe ser inspeccionada inmediatamente por su distribuidor / distribuidor. El líquido de frenos es dañino para los ojos y puede dañar las superficies pintadas. Tenga cuidado al rellenar el depósito y evite el contacto manual con el líquido de frenos

Líquido de frenos :

- Es aconsejable reemplazar el líquido de frenos al menos una vez al año.
- Utilice siempre aceite de freno de grado DOT-3 solamente.
- El líquido de freno es de naturaleza higroscópica. Por lo tanto, asegúrese de que la tapa del contenedor de aceite del freno esté bien fijada.

Distribuido por	Tipo de Aceite
Hindustan Petroleum	HP Super Duty brake fluid DOT-3
Indian Oil Corporation	Líquido de frenos Servo super HD
Bharat Petroleum	Líquido de frenos Bharat Heavy Duty
Castrol India Ltd.	Líquido de frenos Castrol Universal

Nota

- Tenga en cuenta que dos fluidos de frenos diferentes no deben mezclarse

3.10 Motor del limpia parabrisas

RE Maxima
carro



Motor limpia parabrisas :

- El motor tiene la función de paro automático del limpiaparabrisas. La hoja del limpiaparabrisas descansará en la posición extrema izquierda. (Cuando se ve desde el interior de la cabina).

ADVERTENCIA

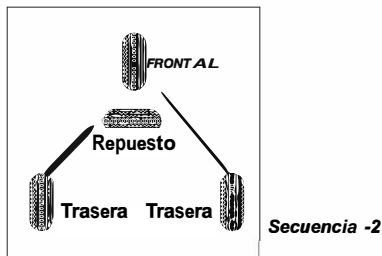
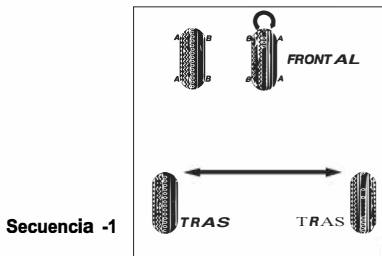
- Antes del lavado a presión del vehículo, envolver el motor del limpiaparabrisas con una bolsa de polietileno para evitar la entrada de agua

Juego libre de

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| a. Pedal freno | : 10-15 mm |
| b. Palanca clutch | : 4-5 mm |
| c. Puño acelerador | : 1-2 mm |
| d. Cable Ahogador (lado motor) | : 2-3 mm |
| e. Espacio de bujía | : 0.6-0.8 mm |
| f. Cable cambio marchas (lado motor) | : 1-2 mm |

3.12 Rotación de las ruedas

RE Maxima
carro



Rotación de las ruedas: Las ruedas son intercambiables siempre que estén correctamente infladas. Para compensar el desgaste de la banda de rodadura del neumático, se recomienda girarla después de cada 5.000 km e inflarla a la presión especificada. Los mejores neumáticos siempre deben mantenerse en las ruedas traseras que son las ruedas motrices, a continuación seguir la secuencia de rotación.

Secuencia -1 Después de 5,000 ,15,000 ----- *km*

Cambie la rueda delantera y las ruedas traseras como se muestra :

Secuencia -2 Después de 10,000 , 20,000 ----- *km*

Intercambie la rueda delantera y trasera derecha, rueda de repuesto y rueda trasera izquierda como se muestra

ADVERTENCIA

- Asegurese de que el cambio de ruedas se lleve a cabo en una superficie firme y plana.

3.13 Presion de inflado



Presion de inflado : Mantenga la presión de neumático recomendada como se menciona a continuación, para aumentar la vida útil del neumático y para un mejor consumo de combustible.

Frontal	2.4 kg/cm ²
Trasera	3.2 kg/cm ²

Medidas : 4.5 -10, 8PR (Los 4 neumáticos)



Fig. A - Frontal



Fig. B - Trasera

Cambio de ruedas :

Tire del freno de mano / estacionamiento y afloje las tuercas de retención de las ruedas. Coloque el gato como se muestra en la Fig. 'A' (Para quitar la rueda delantera) y Fig. 'B' (Para quitar la rueda trasera), luego levante el vehículo hasta que la rueda despeje el suelo. Retire las tuercas de la rueda y saque la rueda. Al volver a montar, enrosque progresivamente las tuercas de las ruedas y baje lentamente el vehículo hasta el suelo, luego apriete las tuercas de la rueda. Siempre que sea posible, cambie la rueda con el vehículo sobre una superficie plana.

4. Inspección Pre Entrega

RE Maxima
CARGO

Daño de tránsito :

Revise el vehículo por cualquier daño de tránsito .

Desempeño :

Revise el cambio de marchas y el clutch para un correcto ajuste y funcionamiento .

Compruebe y ajuste el ralentí del motor .

Compruebe la maniobrabilidad .

Comprobar / Ajustar juego libre en Cables :

Compruebe y ajuste el juego libre en todos los cables de control.

Compruebe y corrija la presión de inflado de los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto.

Componentes Electricos :

Compruebe el funcionamiento de todas las luces, el claxon, el motor del limpia parabrisas y el funcionamiento de todos los interruptores.

Limpiar el vehículo antes de la entrega :

Ajustar todos los accesorios antes de la entrega

Para una respuesta más rápida, por favor suministre los siguientes detalles en el correo electrónico para nuestro Distribuidor.

- Nombre completo, telefono & email
- No de motor, No de Chasis No., fecha de venta
- Distribuidor que vendió y talleres que hacen los servicios
- Detalles de su queja

Para cualquier información o asistencia adicional por favor contactenos en :

Bajaj Auto Limited

Export Service International Business

Akurdi, Pune 411 035 India

Phone : +91 20 27406278

Fax : +91 20 27407385

E-mail : customerservice@bajajauto.co.in

AVISO :

La descripción y la ilustración de este folleto no deben considerarse vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado en la presente memoria permanecen inalteradas; Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este folleto, incluyendo modificaciones en el vehículo, partes o accesorios que sean convenientes y necesarios.

CIN NO. CINL65993PN2007PLC130076

DOC. NO. 71120102

REV. 00 Julio. 2018

Use siempre repuestos originales Bajaj

RE Maxima
CarGo

Para un óptimo desempeño de su vehículo

Para prolongar la vida del vehículo y sus componentes

Para ahorrar dinero en mantenimiento

Por la Seguridad del Piloto

Siempre
pida

BAJAJ
GENUINE
parts

Prueba de originalidad

Rasque el holograma para encontrar 'Genuine'

Holograma parcialmente transparente



Holograma dorado



www.globalbajaj.com



Export Service, International Business
Bajaj Auto Limited
Akurdi, Pune 411 035 India.



Bajaj Auto Limited
Oficina Principal y Registrada
Akurdi, Pune - 411 035,
India. Tel. : +91 20 27472851,
+91 20 27476151

CIN:L65993PN2007PLC130076

DOC.NO.71120102